



VASAS HÍRMONITOR

3. évfolyam/ 2023. március 1.

A TARTALOMBÓL:

1.1 Vasas

Az áprilisban érkező márciusi fizetéssel jön a nyereségbónusz a Mercedesnél

2.8 Gép- és járműipar

Négyszáz dolgozót keres a BMW nyíregyházi beszállítója

3.7 Kiszámoló

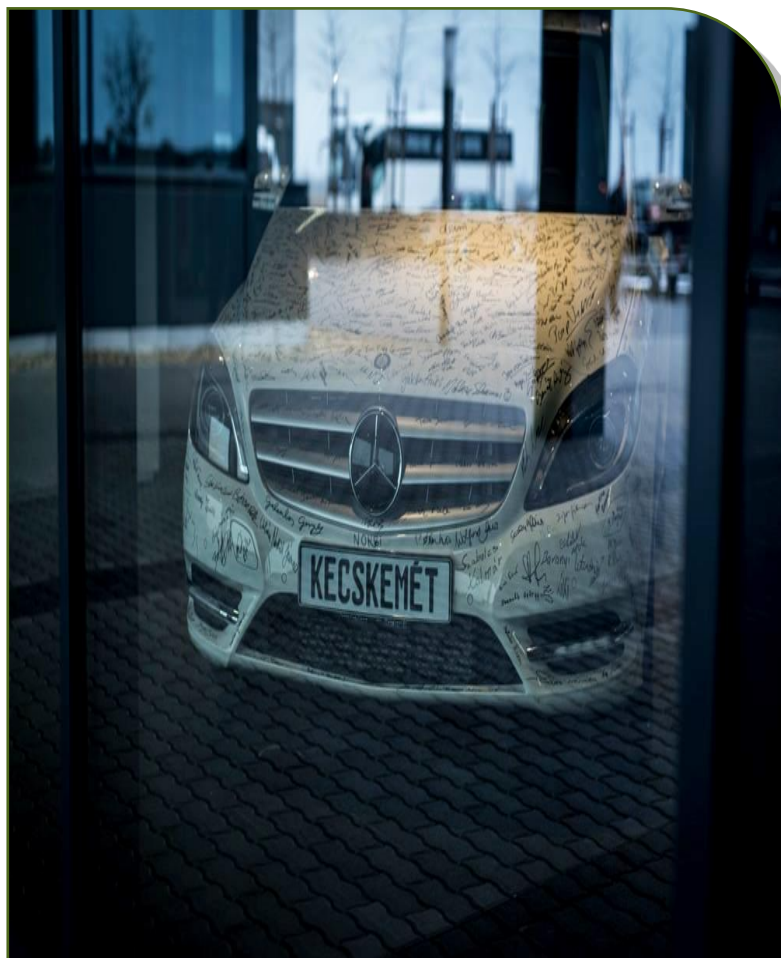
A harmadik legalacsonyabb átlagbér euróban számolva Magyarországon van

4.1 Szakszervezetek

Elhunyt Kordás László, a MASZSZ korábbi elnöke †

4.2 Szakszervezetek

Újabb négy évre Zlati Róbert lett a MASZSZ elnöke



NAGY A FLUKTUÁCIÓ A GYÁRAKBAN

Egy átlagos autóipari dolgozó szakképesítés nélkül akár több mint nettó 500 ezer forintot is kereshet itthon, mégis nagy a fluktuáció a gyárakban. A nehéz gazdasági helyzet miatt a cégek fizetésemelésekkel, és egyéb juttatásokkal próbálják megtartani a munkaerőt.

„Mintegy 120 cégnél jellemzően inflációkövető, 14-23 százalékos béremelésről szóló megállapodásokat kötött az utóbbi hónapokban a Vasas Szakszervezeti Szövetség.”

1. Vasas



1.1 ÁPRILIS ELEJÉN KAPJÁK MEG A BRUTTÓ 870 EZER FORINTOS JUTALMAT A MERCEDES DOLGOZÓI

Az egyszeri, bruttó 870 ezer forintos összeget április elején, a márciusi fizetéssel együtt kapják meg a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. aktív dolgozói, valamint a gyárban aktív szerződéssel rendelkező kölcsönzött munkavállalók. A a Járműipar.hu beszámolója szerint emlékeztett arra, hogy a nyereségrészesedés az egyik eleme annak a 2022. decemberi bértmegállapodásnak, amelyet a vállalat a **Vasas Szakszervezeti Szövetség MBMH Vasas Alapszervezetével** és a Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezetével (MTSZSZ) folytatott sikeres tárgyalások után kötött. Az erre az évre vonatkozó bértmegállapodás egyebek mellett magában foglalja a többlepcsős, 17+7 százalékos béremelést, valamint az inflációkövető külön kifizetéseket is.

Forrás: Járműipar.hu, 2023.02.02.

1.2 MAJD NEM MINDEN 6. ITTHON ELADOTT MERCEDES KECSKEMÉTEN KÉSZÜLT

A Mercedes-Benz modellkínálata az idén tovább bővül a személyautó és a teherjármű szegmensben egyaránt, ami akár növekedést is megalapozhat az idei év értékesítésében, miközben a teljes magyarországi újautópiacra ismét csökkenésre számítanak a piaci szereplők - hangzott el a Mercedes-Benz Hungária Kft. sajtótájékoztatóján az MTI beszámolója szerint. Tavaly Magyarországon 5516 új Mercedes személyautót helyeztek forgalomba a márkakereskedők, ennek 16-17

százaléka volt Kecskeméten gyártott jármű. Az értékesítés 1 százalékkal bővült 2021-hez képest. Ezzel a márka továbbra is vezeti a prémium szegmenst Magyarországon, amelyben részesedése eléri a 30 százalékot.

Forrás: MTI/hvg.hu, 2023. 02.14.



1.3 KECSKEMÉT ÉS KÖRNYÉKI INGATLANHELYZET A MERCEDES GYÁR TÜKRÉBEN



Fotó: Mercedes-Benz Magyarország

Részletes ingatlanpiaci elemzést közölt a Menedzsment fórum hírportál Kecskemétről. Mint írják, az értékesítést Kecskeméten is erősen fékezhetette, hogy nagyon megdrágult a kivitelezés és sokan kiárazódtak a hitelpiacról. Egy autógyári munkás elvileg az ipari átlag felett keres, de azt tudni, hogy sokan nem vállalnak be havi 150-200 ezer forintos törlesztőrészletet,

hiszen az infláció és a megugrott energiaárak miatt teljesen átrendeződtek a háztartások kiadásai. Tavaly az év elején még 120 ezer forint körül volt a közepes (55-70 négyzetméter) méretű lakások átlagos havi bérleti díja, ezzel ezüstérmes volt Kecskemét a nagyvárosaink között. Decemberre aztán a sok külföldi cégvezető miatt az említett 140-150 ezer forint közé ment fel az átlagár.

Forrás: Mfor, 2023.02.25.



1.4 TÖBB EZER MERCEDES-DOLGOZÓT FENYEGETNEK A SZIGORÚ UNIÓS KÁROSANYAG-CSÖKKENTÉSI TERVEK

A Mercedes üzemi tanácsának vezetője élesen bírálta az Európai Bizottság Euro 7-es károsanyag-kibocsátási szabványának tervezetét. Szerinte a bevezetés 2025 közepi időpontja irreális, és munkahelyek ezreit veszélyezteti. Erről az Autopro számolt be az Automobilwoche-re hivatkozva. A Mercedes üzemi tanácsának vezetője, Ergun Lümalı bírálta az Európai Bizottság Euro 7-es károsanyag-kibocsátási normával kapcsolatos terveit. A jelenlegi terv szerint a szabályok a személygépkocsikra és a kishaszonjárművekre vonatkozóan 2025 közepétől lépnének életbe. Lümalı szerint a műszaki megoldások lényegesen több időt igényeltek – a Mercedes technikusai és fejlesztői biztosan tudnak megoldást találni, de nem ennyi idő alatt. Az üzemi tanács vezetője az időkeret jelentős módosítását kérte.

[Németországban is ellenállásba ütközhet](#) az uniós terv: szintén az Autopro írt arról, hogy többek között Baden-Württemberg, Bajorország és Alsó-Szászország miniszterelnöke is attól tart, hogy a tervezett Euro 7-es norma bevezetése komoly csapást mérne a német járműiparra, ezért levelet is írtak a témában Olaf Scholz német kancellárnak. Ezenkívül a német közlekedési miniszter, Volker Wissing sorolt fel érveket az Euro 7 jelenlegi formájában való bevezetése ellen. A politikus [munkahelyek elvesztésétől és a közlekedés megdrágulásától is tart](#).

Forrás: Autopro/Automobilwoche, 2023.02.14., 02.02.,02.07.



1.5 ERŐS ÉVET ZÁRT TAVALY A MERCEDES

A luxus- és prémium modellekre fókuszáló Mercedes-Benz ennek a fókusznak és a szigorú költségkontrollnak köszönhetően sikeres évet zárt tavaly. Az EBIT (kamat és nyereségadó előtti eredmény) 28 százalékkal, 20,5 milliárd euróra nőtt 2021-hez képest, [a bevételeik szintén emelkedtek](#): éves összevetésben 12 százalékkal 150 milliárd euróra. A nettó profit 11-ről 14 milliárd euróra nőtt tavaly. 2023-ra az idei eredmények szinten maradását várják.



Fotó: Mercedes-Benz nemzetközi médiaoldal

Forrás: Mercedes-Benz nemzetközi médiaoldal, 2023.02.17.



1.6 LOGISZTIKAI PROBLÉMÁK MIATT ÁLLT A BRÉMAI MERCEDES

Szállítási, logisztikai problémák miatt a Mercedes március elejétől [több mint tizenegy munkanapra rövidített munkaidőt vezetett be a brémai üzemében](#), ahol többek között a C-osztályt is gyártják. A brémai gyár üzemi tanácsa szerint körülbelül 700 alkalmazottat érint a rövidített munkaidő.

Forrás: Autopro, 2023.02.22.



1.7 TÖBB ELADÁS, KEVESEBB BEVÉTEL A KNORR-BREMSÉNÉL

A Knorr-Bremse február végén tette közzé 2022-es előzetes gazdálkodási adatait. 2022-ben az eladások csaknem hét százalékkal, 7,1 milliárd euróra nőttek. A korrigált kamat- és adózás előtti eredmény 795 millió euró alá esett, miközben egy évvel korábban a Knorr-Bremse mintegy 908 millió eurót ért el.

Forrás: Knorr-Bremse nemzetközi oldal, 2023.02.23.



1.8 TIBORCZ ISTVÁN KIVÁSÁROLJA AZ ALAPÍTÓ-NÉVADÓT A WABERER'S CSOPORTBÓL



Fotó: Waberer's/Facebook

Kivásárolja Tiborcz István a Waberer's csoportból annak alapítóját, Wáberer Györgyöt. Ezzel a miniszterelnök veje lesz a legnagyobb tulajdonos a legnagyobb hazai szállítmányozó cégben, amely épp azután kapott milliárdos állami támogatást, hogy kiderült: Tiborcz István részesedést vásárol benne. A közpénzügyi szervezet szerint ez tökéletes példa a magyar gazdaság működésére, írta az RTL. Ezt a Budapesti Értéktőzsde honlapján is bejelentette a Waberer's. Céges szinten ez a tulajdonszerzés úgy történne, hogy a Tiborcz István érdekeltségébe – a BDPST Csoporthoz – tartozó Merkport Zrt. megvásárolja a Waberer's 22,88 százalékos részvénytőkecsomagját a High Yield

Vagyonkezelő Zrt.-től. Utóbbi a speditőrcéget alapító Wáberer György érdekeltsége, aki 2020 végén szállt vissza a cégbe. A tranzakció sikeres lezárása esetén a vevő Waberer's International Nyrt.-ben fennálló tulajdoni részesedése 49,64%-ra növekszik.

Wáberer György igazgatósági tagságáról is lemondott, ezt ugyancsak a Budapesti Értéktőzsde honlapján jelentette be a cég. Sőt, az is kiderült, hogy Wáberer a Tokaj-Zemplén térség fejlesztéséért felelős kormánybiztosi posztjáról is lemond és a jövőben a Tokaj-Hegyalja Egyetemért Alapítvány kuratóriumi feladataira kíván koncentrálni.

Forrás: Budapesti Értéktőzsde, RTL, Forbes, Propeller, 2023.02.14., 02.15., 02.17.



1.9 ECSEREN ÉPÍT LOGISZTIKAI KÖZPONTOT A WABERER'S

A hetekben indul [a Waberer's International Nyrt. ecseri logisztikai központjának építése](#), miután a vállalat szerződést kötött a 47 ezer négyzetméteres komplexum építési munkálatainak kivitelezésére. A 135 ezer négyzetméteres telken megvalósuló beruházást a Bayer Construct Építőipari Zrt. építi, és várhatóan 2024. első negyedévében készül el. A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett Waberer's 18 milliárd forintból valósítja meg a központot, nagyobb részt a tavaly kibocsátott 111 millió euró kibocsátási értékű kötvényből, kisebb részt pedig a Külgazdasági és Külügyminisztériumtól kapott beruházási támogatásból.



Fotó: Waberer's

Forrás: Waberer's médiaoldal, 2023.01.27.



1.10 MAGYARORSZÁG ELSŐ, TISZTÁN ELEKTROMOS VOLVO NYERGESVONTATÓJA A WABERER'S-NÉL

2023. február 2-án a Waberer's International Nyrt. ünnepélyes sajtótájékoztató keretében vette át [az ország legújabb környezetbarát tehergépjárművét](#), egy lokálisan nulla károsanyag-kibocsátású elektromos Volvo FH-t. Az akár 300 kilométeres hatótávért a 6 akkumulátorból álló, összesen 540 kWh kapacitású akkumulátorcsomag felel.

Forrás: Waberer's médiaoldal, 2023.02.03.



1.11 NAGY ERŐKKEL TOBOROZ BŐVÜLŐ GYÁRÁBA AZ ACPS

Bővülő vonóhoroggyártó üzemébe [nagy erőkkel toboroz](#) az ACPS, amely Facebook-oldalán folyamatosan teszi közzé a nyitott pozíciók és a nyílt napok időpontjait, februárban utóbbiból kettőt is tartottak. Mint írták, „a németországi ACPS-csoport legnagyobb gyártóbázisaként, vállalatunk - a kecskeméti ACPS Automotive Kft. - minden évben rekord árbevételt ér el.”

Forrás: ACPS/Facebook, 2023.02.06.



1.12 ELKEZDTÉK A NAPELEMPARK TELEPÍTÉSÉT A SCHAEFFLERNÉL SZOMBATHELYEN

Közel 8.000 panelből álló, 3622,7 kWp teljesítményre képes napelemparkot telepít a vállalat az üzem területén (összehasonlításképp: egy átlagos háztartás napelemrendszerének teljesítménye 5-8 kWp körül mozoghat). A beruházás összértéke 2,5 millió euró. A projekt [befejezése 2023 május végén](#) várható, közölte a cég. „A fenntarthatóságra való törekvés társadalmi felelősségvállalásunk része, mely nemcsak termékeinkre, hanem munkafolyamatainkra és a teljes értékláncre vonatkozik” – mondta Szigeti Tibor, a Schaeffler Savaria Kft. ügyvezetője.



Fotó: Schaeffler

Forrás: [Schaeffler.hu](https://www.schaeffler.hu), 2023.02.20.



1.13 NÖVELTE BEVÉTELEIT TAVALY A NEMAK

A Nemark tavaly 4,7 milliárd dolláros bevételt ért el, ami jelentős, [csaknem 23 százalékos éves növekedést jelent](#). Ezzel párhuzamosan a mexikói központú cég EBITDA-ja (kamatok, adózás és értékcsökkenési leírás előtti eredmény) kis mértékben, 4,4 százalékkal, 542 millió dollárra csökkent.

Forrás: [Nemak nemzetközi médiaoldal](#), 2023.02.14.



1.14 JELENTŐSEN CSÖKKENT A THYSSENKRUPP NYERESÉGE

A legnagyobb német acélgyártó vállalat nemrég közölte, hogy a december 31-ével zárult első üzleti negyedévben 75 millió euró, részvényenként 12 eurócent, a 2021 azonos időszakában elértnél 29 százalékkal kevesebb volt a nyeresége. A vállalat első negyedéves [nettó árbevétele alig változott](#), 9,018 milliárd euróra csökkent az egy évvel korábbi 9,023 milliárd euróról. A kamat- és adófizetés (EBIT) előtti nyeresége az egy évvel korábbi 298 millió euróról 246 millió euróra csökkent. Kiigazításokkal számolva az egy évvel korábbi 378 millió eurós nyereség helyett 254 millió euró kamat- és adófizetés előtti nyeresége volt a vállalatnak. A thyssenkrupp a folyó pénzügyi év kapcsán megerősítette éves előrejelzését, miszerint továbbra is a működési eredmény csökkenésére számít.

Forrás: [Autopro/MTI](#), 2023.02.15.



1.15 ÍGY TELJESÍTETT TAVALY AZ ELRINGKLINGER

A Elringklinger is közzétette tavalyi éves eredményeinek előzetes adatait. A vállalat [rekord forgalmat ért el](#): több mint 10 százalékos növekedéssel megközelítette az 1,8 milliárd eurót, és egyben teljesítette 2022 augusztusában megerősített várakozásait. Az EBITDA ugyanakkor 19,4 százalékkal, 174,2 millió euróra csökkent.

Forrás: Elringklinger nemzetközi médiaoldal, 2023.02.21.



1.16 MI LESZ A NYÍREGYHÁZI ELECTROLUX-GYÁRBAN DOLGOZÓKKAL? JÁSZBERÉNY NEM ÉRINTETT

Az Electrolux [2024. januártól nem folytatja tovább](#) a hűtőszekrények gyártását nyíregyházi gyárában, a lépést a lényegesen megváltozott üzleti környezettel és az alacsony kereslettel indokolták. [A gyár 650 dolgozót foglalkoztat](#). A nyíregyházi gyárbezárásról szóló döntés nem érinti a vállalat jászberényi tevékenységét. Gönczy Sándor, az Electrolux Magyarország ügyvezető igazgatója, az Electrolux Csoport szenior alelnöke azt ígérte: „az Electrolux elkötelezett amellett, hogy a Kollektív Szerződésben garantált jogokon felül olyan támogató programot dolgozzon ki az érdekképviselletekkel, ami méltányos, és segíti munkatársaink jövőbeni elhelyezkedését”. A munkavállalóknak rendszeres tájékoztatást is ígértek az átszervezés menetéről. A Vasast meglepte a lépés: **korábban az Electrolux mindig a konzultált a szakszervezettel, mielőtt leépítésébe kezdtek, úgyhogy most is abban bíznak, hogy sikerülhet egyfajta „kármentés”.** „A következő napok-hetek munkája lesz, hogy megteremtsük az erről szóló tárgyalások alapját” – mondta László Zoltán, a Vasas Szakszervezeti Szövetség alelnöke.



Fotó: Index

A nyíregyházi Electrolux-gyár bezárása esetén a kormánynak és a cégvezetésnek mindent meg kell tennie annak érdekében, hogy [az ott dolgozók munkából](#)

munkába kerüljenek, azaz lehetőséget kapjanak más munkahelyeken történő elhelyezkedésre – mondta Czomba Sándor, a Gazdaságfejlesztési Minisztérium (GFM) foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkára. Az üzem bezárásának okairól szólva azt mondta, a Nyíregyházán gyártott szabadonálló hűtőszekrényeket elsősorban a skandináv országokban értékesítették, ennek a piaca zuhant most jelentősen. A fejlesztések során az egyik új gyártósoron a beépíthető hűtőszekrények gyártását kezdték volna meg, illetve korszerűbb technológiával gyártották volna az eddigi termékeket - mondta, hangsúlyozva, a meglévő gyártáskapacitást az idei év végig fenntartja az Electrolux, amely eddig az időpontig a munkavállalóit is megtartaná.

Czomba szerint jó esély van arra, hogy a dolgozók munkából munkába kerüljenek: mivel néhány évvel ezelőtt ugyanennek a cégcsoportnak a jászberényi gyárában történt hasonló nagyságú leépítés. Ott a folyamat végére nagyjából nyolcszáz munkavállalóból körülbelül harmincan maradtak regisztrált álláskereső, vagyis gyakorlatilag mindenkinek sikerült elhelyezkednie, hosszabb távon itt is ez a cél - jelezte.

Forrás: Electrolux, Telex, Mércse, Profitline, MTI, 2023.02.01., 02.02., 02.06.



1.17 DUNAFERR – A MELEGHENGERMŰ MÁRCIUTÓL TERMELHET



Forrás: Facebook

A kormány február legelején közölte, hogy hat hónapon át kifizetik a Dunaferri dolgozóinak bérét. Ez több mint 16 milliárd forintos átmeneti segítséget jelent a dunaújvárosiak számára. Ugyan a termelés is újraindult a Dunai Vasműben, de a szakadék széléről visszarántott Dunaferri-gyár hosszú távú működését biztosító lehetséges befektetők felkutatása még folyamatban van - a Napi.hu Dunaújvárosból közölt helyzetképet. A Dunaferri látogatása során Móger Róbert, a cég és a Liberty Steel között közvetítő szakember már arról beszélt a Napi.hu-nak, hogy van remény a Dunaferri megmentésére, amelyre a legnagyobb esély a jelenleg is segítséget nyújtó angol-indiai cég irányításával lehet. A világban végbemenő folyamatok azt mutatják, hogy a nehéz acélgyártás még hosszú évtizedekig nélkülözhetetlen iparág marad – mondta Móger Róbert kohómérnök, aki azt is hozzátette: bárki is lesz a Dunai Vasmű hosszú távú üzemeltetője, a magas minőségű acélgyártás irányába kell elmozdítania a termelést.

Közben a Világgazdaság arról írt, hogy márciustól termelhet a meleghengermű.

Forrás: Napi.hu, Világgazdaság, 2023.02.01., 02.17., 02.23.

2. Gép- és járműipar



2.1 ITT TARTANAK A BÉRTÁRGYALÁSOK AZ AUDINÁL

A három évre szóló megállapodás 2023. március 31-én lejár a győri Audiban, február 2-án elkezdődtek a bértárgyalások. A győri Audi mintegy 12 ezer dolgozójából csaknem 9 ezren tagjai a szakszervezetnek. a megállapodás ezúttal egy évre szólna – a szakszervezet első követelése legalábbis ez. Telex beszámolója szerint a további legfontosabb pontok:

- Huszonhárom százalékos alapbéremelés 2023. április 1-jétől.
- A választható béren kívüli juttatás mértéke 600.000 forint.
- Egyszeri kifizetés a júliusi bérrel augusztusban: 300.000 forint.
- Az infláció felülvizsgálata, kompenzációja idén júliusban és 2024. januárban az előre irányzott 18 százalékos előrejelzés figyelembevételével.
- A követelések között szerepel még a lojalitási és a jubileumi bónusz, a mozgóbérből 3 százalék beépítése az alapbérbe, és szabadságokra, kocsifutásra és foglalkoztatási garanciára vonatkozó kitétel.

A győri Audi vállalatvezetése február közepén a szakszervezet követelésénél alacsonyabb javaslatot tett: összesen 15 százalékos emelést kínált, de ebből alapbéremelésként csak ötöt. A cafeteria-igényeknél is kinyílt az olló a két fél számai között: a cég 460 ezer forintot állapítana meg.

Forrás: Telex, 2023.02.02., 02.14.

2.2 LEÁNYVÁLLALATOT ALAPÍTOTT AZ AUDI HUNGARIA

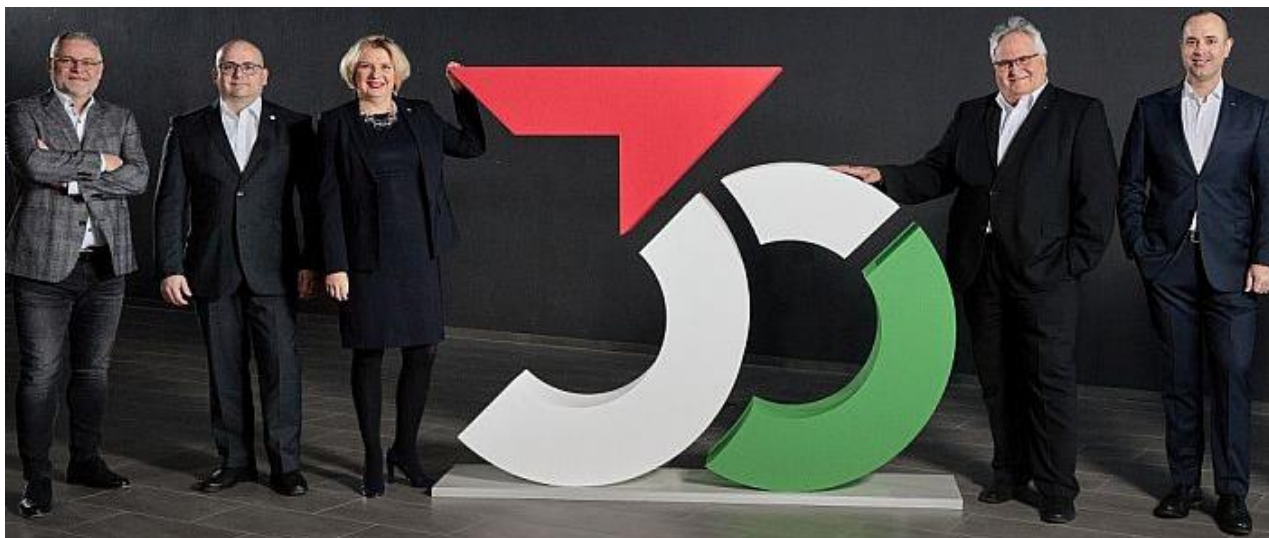
Audi Hungaria Ahead Kft. néven megalapította leányvállalatát az Audi Hungaria Zrt., amely a Volkswagen konszern számára nyújtott beszerzési, pénzügyi és informatikai szolgáltatásokat fogja össze. Az új cég száz százalékban az Audi Hungaria leányvállalata, a termeléshez közvetlenül nem kapcsolódik, működési területe a beszerzési, pénzügyi és IT szolgáltatások, amelyek korábban az Audi Hungariában a kompetencia alapú szolgáltatások (Shared Competence Center - SCC) közé tartoztak a műszaki fejlesztés és a logisztika mellett.

Forrás: Infostart, 2023.02.17.



2.3 HARMINC ÉVES IDÉN AZ AUDI GYŐR

Az Audi Hungaria idén ünnepli fennállásának 30 éves jubileumát, amelyről az Autopro írt. A győri vállalat az évtizedek alatt a világ legnagyobb motorgyárává fejlődött, míg járműgyárában Magyarországon elsőként készített prémium kategóriás gépkocsikat. Műszaki Fejlesztő Központja az Audi és a Volkswagen Konszern számára végez termékfejlesztést. Alapítása óta összesen közel 12 milliárd euró összértékű beruházást hajtott végre, melynek eredményeként az Audi Hungaria a magyar ipar egyik legnagyobb beruházója. Az Audi Hungaria csaknem 12.000 szakembernek biztosít munkahelyet, szolgáltatói és beszállítói révén további mintegy 50.000 ember megélhetését biztosítja.



Fotó: Audi Hungaria

Forrás: Autopro, 2023.02.17.



2.4 A GAZDASÁGFEJLESZTÉSI MINISZTER A MAGYAR SUZUKIVAL EGYEZTETETT

Nagy Márton gazdaságfejlesztési miniszter hivatalában fogadta Atsumi Masato-t, a Magyar Suzuki Zrt. vezérigazgatóját 2023. február 20-án. A felek a vállalat

nemzetgazdaságban betöltött szerepéről, jövőjéről, az aktuális gazdasági folyamatokról, illetve az új iparstratégiáról egyeztettek. A gazdaságfejlesztési miniszter a Magyar Suzuki mellett több más járműgyártót is beszélgetésre invitált annak érdekében, hogy megismerje az ágazat szereplőinek tapasztalatait, és [figyelembe vehesse azokat az új iparstratégia kialakítása során](#).

Forrás: Suzuki Magyarország, 2023.02.20.



2.5 A NÉMETORSZÁGI OPEL-DOLGOZÓK BÓNUSZT KAPNAK A NYERESÉG UTÁN

A Stellantis 179,6 milliárd eurós rekordárbevétellel és 26 százalékkal 16,8 milliárd euróra nőtt nyereséggel zárta az elmúlt évet annak ellenére, hogy két százalékkal kevesebb autót adtak el, mint az előző évben. Az Autopro beszámolója szerint a rekordbevételből a dolgozók is részesedhetnek: legalábbis az Opel német dolgozói biztosan, ők ugyanis bónuszt kapnak a nyereség után. Németországban [az Opel mintegy 13 ezer dolgozója 2000 eurós éves bónuszt kap](#). „Munkatársainknak ez a negyedik kifizetés zsinórban, és a legmagasabb összeg egy naptári évre vetítve. A nyereségrészesedésről az üzemi tanáccsal egyeztettek, és figyelembe veszik az Opelnél kitűzött célokat” – kommentálta a hírt Ralph Wangemann, az Opel HR-menedzsere.

Forrás: Autopro, 2023.02.23.



2.6 ROHAMTEMPÓBAN ÉPÍTIK A BMW-GYÁRAT



Fotó: BMW

Egyre több épület ölt formát a BMW debreceni gyártelepén, egyes belső munkálatok is megkezdődtek. Az üzem központi egységeként szolgáló kommunikációs központ esetében jelenleg a szerkezeti épülethéjat húzzák fel, valamint megkezdődtek a belső műszaki és szerelési munkálatok is. Az építési munkálatok mellett [a BMW toborzási aktivitása is egyre intenzívebb](#), jelenleg is mintegy 70 nyitott pozícióra közel 400 munkatársat keresnek.

Forrás: Vezess.hu, 2023.02.17.



2.7 A BMW AKKUMULÁTORGYÁRÁT KÖZEL NEGYVEN SZÁZALÉKBAN A MAGYAR ÁLLAM ÁLLTA

A Külgazdasági és Külügyminisztérium (KKM) közzétette az egyedi kormánydöntéssel adott (EKD) támogatásainak frissített, 2022-es listáját. 2022-ben összesen 51 beruházás számára osztottak ki EKD-pénzeket, ebből 12 magyar gyökerű céget támogattak. A legnagyobb arányban – összesen 14 esetben – német cégeknél landolt a kormányzati hozzájárulás. A kedvezményezettek tevékenységi köre változatos, de továbbra is nagy a feldolgozóipari beruházások túlsúlya, ezen belül pedig enyhe túlsúlyban van a járműipar.



Fotó: MTI

A legtöbb EKD-támogatást a BMW Manufacturing Hungary Kft. kapta a debreceni gyárban felépülő új akkumulátor-összeszerelő üzeméhez. Ennek teljes beruházási összege 36,05 milliárd forint, amiből 13,52 milliárdot a magyar adófizetők állnak. A BMW 500 új munkahelyet biztosít majd itt.

Forrás: 24.hu, 2023.02.14.



2.8 NÉGYSZÁZ DOLGOZÓT KERES A BMW NYÍREGYHÁZI BESZÁLLÍTÓJA

A Boysen csoport 60 milliárd forintos beruházással 400 új munkahelyet hoz létre Nyíregyházán, ahol a német cég elektromos autókhoz akkumulátortartó-takaró lemezeket fog gyártani a BMW számára. Ez lesz a cég első olyan üze me, amelyben kizárólag elektromos autókhoz szükséges alkatrészeket fognak előállítani. A tervek szerint 2025 közepén kezdik meg működésüket.



2.9 TÖBBEN FEL KELL HOGY MONDJANAK LEROMLOTT EGÉSZSÉGI ÁLLAPOTUK MIATT A MAKÓI CONTINENTALNÁL

Máris felmondani kényszerülhet legalább hat dolgozó, köztük egy kiskorú gyermeket nevelő házaspár is a makói Contitech Fluid Automotive Hungária Kft.-nél, akiket sem elküldeni nem hajlandó, sem pedig állásidőt nem fizet nekik a cég azután, hogy másodfokon is egészségügyileg alkalmatlanná nyilvánították őket az eddig végzett munkakörükre – állítja a Makói Gumiipari Szakszervezet (MGSZ).

A Mérce azt írta: ez a helyzet azért állhatott elő a Continental üzemében, mert 2023. január 1-jétől hatályos a Munka törvénykönyvének az a módosítása, amely szerint a munkavállaló egészségügyi alkalmatlanná válása esetén nincs sem állásidő-fizetési kötelezettsége, sem pedig a munkaviszonyt nem köteles megszüntetni. Ez a munkáltatói magatartás pedig oda vezethet, hogy idővel az egészségügyileg alkalmatlanná nyilvánított, fizetés nélkül maradt munkavállalók lesznek kénytelenek beadni a felmondásukat, így pedig elesnek a végkielégítéstől.



Fotó: MTI/Rosta Tibor

Országos szinten nem tudni olyan telephelyről, amelyik élni akarna ezzel a lehetőséggel, egyedül Makón tapasztaltak hasonlót – ez Radics Gábor, a Gumiipari Szakszervezeti Szövetség elnöke nyilatkozta a Márcének.

Forrás: Mérce, 2023.02.22.



2.10 BÉREMEELÉS A BOSCHNÁL MAKLÁRON

A szakszervezet szerint sikerrel zárult a Boschsal folytatott bértárgyalás, ahol a hónapok óta húzódó béremelés kérdésére sikerült pontot tenni. A cég, azaz a macklári Robert Bosch Automotive Steering Kft. és az Éltre Tervezett Munkavállalók Országos Szakszervezete (ÉTMOSz) január 31-én állapodott meg a bérezésről, eszerint a korábban megállapodott 10%-os alapbéremelésen felül további 5%-os alapbéremelést kapnak, ezenkívül a SZÉP Kártya keret bruttó 450 000 Ft-ra emelkedik minden munkavállalónak 2023-ban.

Forrás: MÉRCE, 2023.01.31.



2.11 SZIGORÚ FELTÉTELEKKEL KAPOTT KÖRNYEZETHASZNÁLATI ENGEDÉLYT A DEBRECENI CATL-AKKUMULÁTORGYÁR

Minden eddiginél szigorúbb feltételekkel adták ki a kormányhivatal a környezethasználati engedélyt a debreceni akkumulátorgyár építéséhez - közölte a Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal. Azt írták, hogy a Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal által lefolytatott összevont környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárás a legalaposabb hatósági engedélyezési eljárások egyike, amely garantálja, hogy a beruházásnak a lehető legszigorúbb környezetvédelmi feltételeknek kell megfelelnie. A kiadott engedélyében a környezeti elemek, így például a talaj-, a levegő-, a természet-, a víz védelme, valamint a zajvédelem érdekében számos kötelezettséget írt elő a beruházó számára a kormányhivatal. Emellett a hatóság a döntésében több esetben a jogszabályokban meghatározottnál is szigorúbb határértékek betartását, és gyakoribb ellenőrzéseket írt elő - írták.

Forrás: MTI/Portfolio, 2023.02.13.



2.12 A MERCEDES MÁR BIZTOSAN A DEBRECENBEN ÉPÜLŐ CATL-GYÁRBÓL SZERZI BE AZ AKKUMULÁTORAIT

A Mercedes a világ legnagyobb akkumulátorgyártójának, a Contemporary Amperex Technology Co. Ltd. (CATL) Debrecenben épülő gyárából szerzi majd be az elektromos akkumulátorait – mondta el egy februári sajtótájékoztatón Fabiola Attori, a Mercedes-Benz Hungária Kft. ügyvezető igazgatója.

Forrás: Világgazdaság, 2023.02.22.



2.13 NINCS HOL LAKNIA A DEBRECENI AKKUGYÁRAT ÉPÍTŐKNEK - EGYELŐRE

Hiányzik ötezer lakás Debrecenben és új munkásszálló sem épül jelenleg, így nehéz lesz elhelyezni a tervezett akkumulátorgyár építőit és későbbi dolgozóit. Erről a TrendFm reggeli műsorában beszéltek: itt hallgatható vissza, a felvétel a cikk végén.

Forrás: Mfor/Trend FM, 2023.01.13.



2.14 A LAKOSSÁG HOZZÁJÁRULÁSA NÉLKÜL NEM ÉPÜLHET AKKUMULÁTORGYÁR BUDAPESTEN

Elvi állásfoglalásban utasította el februárban a Fővárosi Közgyűlés, hogy a helyi lakosság egyetértése nélkül Budapesten a jövőben akkumulátorgyár épülhessen.

Forrás: HVG, 2023. 02.22.



2.15 VÁCRÁTÓTON ÉPÜL AKKUMULÁTORALKATRÉSZ-ÜZEM



A Nippon Paper Industries nagyjából 15 milliárd forintos beruházást hoz Magyarországra. A japán vállalat vegyipari üzletága akkumulátoralkatrész-üzemet épít Vácrátóton az állam 2,3 milliárd forintos támogatásával, aminek nyomán hatvan új munkahely jön majd létre.

Fotó: Szijjártó Péter/Facebook

Forrás: MTI/HVG, 2023.02.06.



2.16 MIÉRT ENNYIRE FONTOS ORBÁNÉKNAK, HOGY AKKUMULÁTORGYÁRAK ORSZÁGA LEGYÜNK?

A Telex az akkumulátoriparról szóló sorozata első részében bemutatja a folyamat világgazdasági mozgatórugóit és az európai helyzetet. Körbejárják azt is, hogyan illeszkedik az ágazat különutas felfuttatása az Orbán-kormány nagy ívű stratégiai elképzeléseihez, hogyan előztük meg gyártókapacitások terén a lassan ébredő Európai Uniót. A cikk szerint a német függőséget német-ázsiai kettős függésre cseréljük, a magyar járműipar a kelet-ázsiai cégekkel rohamléptekben „foxconnizálódik”, azaz gyártósorosodik.

Forrás: Telex, 2023. 01.18.



2.17 BŐVÍTI GYÁRTÓKAPACITÁSÁT KECSKEMÉTEN A MERCEDES EGYIK BESZÁLLÍTÓJA

Két, egyenként 1000 négyzetméteres gyártócsarnok épül az Abráziv Kft. Paul Lechler utcai telephelyén. A beruházás értéke több mint 645 millió forint, melyből 300 millió forint feltételesen vissza nem térítendő támogatás. [Várhatóan augusztusban adják át](#) az új csarnokokat. Turák József ügyvezető elmondta: folyamatosan növekedik a cég, míg 2016-ban 84 munkavállalójuk volt, tavaly már 150, míg 2017-ben ötmilliárd forint alatt volt az árbevétel, tavaly már átlépték a 12 milliárdot.



Fotó: BAON.hu/Bús Csaba

Forrás: BAON, 2023. 01.30.



2.18 A RÁBÁNÁL 15 SZÁZALÉKKAL EMELIK A BÉREKET

Lezárult a bértárgyalás a Rába Járműipari Holding Nyrt. valamennyi vállalata és a szakszervezetek között, amelynek eredményeként [a korábbi évekhez képest másfélszeres mértékű, 15 százalékos átlagos alapbérfejlesztést](#) hajtanak végre a csoportnál idén január 1-től - közölte a győri székhelyű járműgyártó vállalat. A jövőben nagyobb szerepet kap a teljesítményarányos bérezés, emellett a vállalat jelentős hangsúlyt fektet további ösztönzőrendszerek kidolgozására, a meglévők átalakítására.

Az elérhető összbernövekedés egyes munkavállalóknál a megállapodásnál jóval nagyobb mértékű is lehet az előző évi egyéni teljesítmény függvényében és az összbértömeg erejéig - tették hozzá. Az új megállapodás értelmében a bérfejlesztésen felül változatlanul megmarad az önkéntes nyugdíjpénztár munkáltatói hozzájárulás, emellett átalakított formában, az egyéni teljesítményre

fókuszálva, továbbra is érvényben marad a mozgóbér kifizetési rendszer. A vállalat a munkavállalói rezsitámogatást a korábbi paraméterek mentén szintén végig viszi.

Forrás: MTI/Portfolio, 2023. 02.14.



2.19 EGYESEKET JOBBAN, MÁSOKAT KEVÉSBÉ ÉRINT A CHIPHIÁNY

A 2021 elején jelentkezett chiphiány autók millióinak elkészültét akadályozta meg, és világszerte zavarokat keltett az autógyárak működésében. Bár a krízis kezdete óta sok idő telt el, az még mindig nem ért véget, és most harmadik évébe lépett, azonban egyáltalán nem egyformán súlyosan érintve az autóiipari vállalatokat. Az Autopro cikke.

Forrás: Autopro, 2023. 02.07.



2.20 JAVULT AZ ÜZLETI HANGULAT NÉMETORSZÁGBAN



Fotó: Unsplash

Februárban a vártnál kissé csekélyebb mértékben erősödött az ifo gazdaságkutató intézet német üzleti hangulatindexe, javultak a kilátások, de némileg romlott az aktuális állapot megítélése a gazdasági szereplők körében. A müncheni egyetem ifo nevű gazdaságkutató intézetének (ifo

Institut - Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München e.V.) németországi üzleti hangulatindexe tavaly június óta a legmagasabb szintre, a várt 91,2 pont helyett 91,1 pontra erősödött februárban a januári 90,1 pontról. A mutató februárban már az ötödik egymást követő hónapban erősödött. Az index összetevői közül a kilátások megítélése az elemzői várakozásoknál is jobbnak bizonyult, 88,5 pont lett a januári 86,4 pont után. Elemzők 88,4 pontot vártak. Az aktuális helyzet megítélését számszerűsítő mutató a januári 94,1 pontról 93,9 pontra gyengült februárban, az elemzői várakozások átlagában javuló adat, 95 pont szerepelt.

Forrás: MTI/Világgazdaság, 2023. 02.22.

3. Kiszámoló



3.1 A MUNKANÉLKÜLISÉGI RÁTA 3,9% VOLT

A Központi Statisztikai Hivatal adatai szerint a munkanélküliek száma 2023. januárjában 192 ezer fő, a munkanélküliségi ráta 3,9% volt. 2022. november–2023. január az egy évvel korábbihoz képest: a 15–74 éves munkanélküliek száma 13 ezer fővel, 196 ezer főre, míg a munkanélküliségi ráta 0,2 százalékponttal, 4,0%-ra nőtt. A férfiak körében a munkanélküliek száma 105 ezer fő volt, munkanélküliségi rátájuk 0,4 százalékponttal, 4,1%-ra emelkedett. A nőknél a munkanélküliek száma 91 ezer fő, a munkanélküliségi ráta 3,9% volt.

Forrás: KSH, 2023.02.23.

3.2 KSH: 4 MILLIÓ 699 EZER FŐ VOLT A FOGLALKOZTATOTTAK SZÁMA

A KSH jelentése szerint 2023 januárjában a 15–74 éves foglalkoztatottak átlagos létszáma 4 millió 699 ezer fő volt, 46 ezerrel több, mint egy éve. 2022. november–2023. január között az egy évvel korábbihoz képest: a foglalkoztatottak létszáma 29 ezer fővel több, 4 millió 706 ezer fő volt. Míg a hazai elsődleges munkaerőpiacon dolgozók száma 24 ezerrel, a külföldön dolgozóké pedig 14 ezerrel nőtt, addig a közfoglalkoztatottaké 9 ezerrel csökkent.

Forrás: KSH, 2023.02.23.



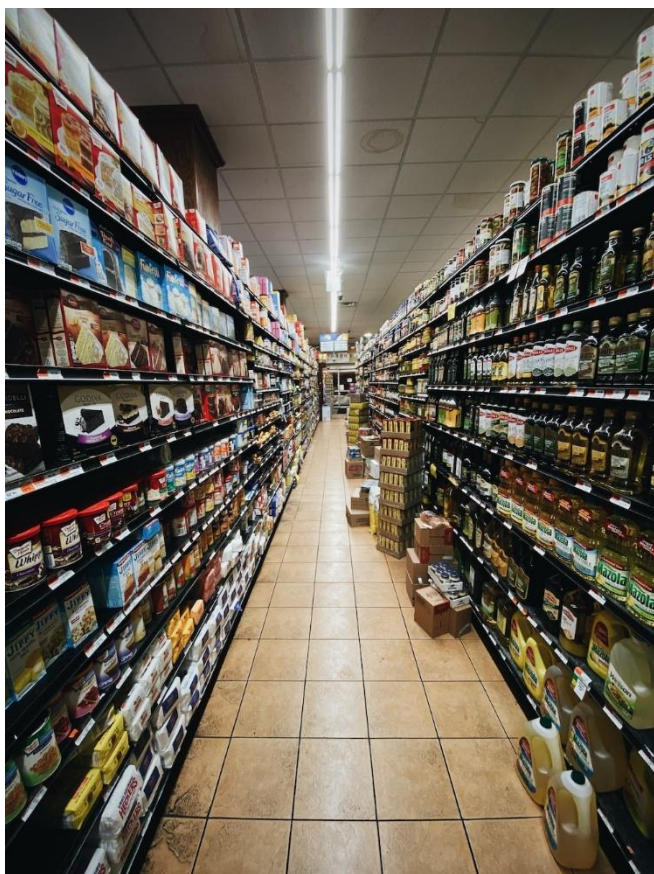
3.3 KSH: 581 900 FORINT VOLT A BRUTTÓ ÁTLAGKERESET

A Központi Statisztikai Hivatal adatai szerint 2022 decemberében a teljes munkaidőben alkalmazásban állók bruttó átlagkeresete 581 900, a kedvezmények figyelembevételével számolt nettó átlagkereset 400 300 forint volt. A bruttó átlagkereset 18,1, a nettó átlagkereset 18,7%-kal magasabb volt, mint egy évvel korábban. 2022-ben a bruttó átlagkereset 515 800, a kedvezmények figyelembevételével számolt nettó átlagkereset 355 300 forintot ért el. 2022-ben a bruttó átlagkereset 17,5%-kal, a nettó átlagkereset 18,2%-kal meghaladta az előző évet.

Forrás: KSH, 2023.02.23.



3.4 JANUÁRBAN 25,7%-KAL NÖTTEK AZ ÁRAK ÉVES ÖSSZEGETÉSBEN



Fotó: Unsplash

A statisztikai hivatal adatai szerint 2023. januárban a fogyasztói árak átlagosan 25,7%-kal haladták meg az egy évvel korábbit. Az elmúlt egy évben a háztartási energia és az élelmiszerek ára emelkedett a leginkább. A fogyasztói árak egy hónap alatt átlagosan 2,3%-kal nőttek.

Az élelmiszerek ára 44,0%-kal emelkedett, ezen belül leginkább a kenyér (80,6%), a tojás (79,4%), a vaj és vajkrém (76,6%), a sajt (76,1%), a tejtermékek (75,8%), az édesipari lisztesáru (73,8%), a száraztészta (66,4%), a margarin (57,9%), a péksütemények (56,3%), a baromfi (48,3%) és a tej (48,2%) drágult. A termékcsoponton belül az étolaj ára 6,4, a liszt ára 0,9%-kal

csökkent. A háztartási energia 52,4%-kal drágult. Ezen belül a vezetékes gáz ára 88,6, a tűzifáé 58,6, a palackos gázé 50,6, az elektromos energiáé 27,7%-kal nőtt.



3.5 ENNYIVEL NÖTT TAVALY A GAZDASÁG TELJESÍTMÉNYE

A statisztikai hivatal adatai szerint Magyarország bruttó hazai terméke 2022 IV. negyedévében a nyers adatok szerint 0,4%-kal, a szezonálisan és naptárhatással kiigazított és kiegyensúlyozott adatok szerint 0,9%-kal nőtt az előző év azonos időszakához viszonyítva. Az előző negyedévhez képest – a szezonálisan és naptárhatással kiigazított és kiegyensúlyozott adatok szerint – a gazdaság teljesítménye 0,4%-kal csökkent. 2022-ben a GDP volumene 4,6%-kal növekedett.

A növekedéshez több nemzetgazdasági ág hozzájárult, leginkább az ipar és a piaci szolgáltatások. Az iparon belül különösen a közúti jármű, illetve a villamos berendezés gyártása, a piaci szolgáltatások közül pedig főként az ingatlanügyletek, valamint a szállítás, raktározás bővülése volt jelentős az egy évvel korábbihoz mérten. A növekedést főként a mezőgazdaság jelentős visszaesése fékezte.

Forrás: KSH, 2023.02.14.



3.6 TAVALY NAGYOT BŐVÜLT A JÁRMŰGYÁRTÁS

2022-ben az ipari termelés volumene 5,8%-kal bővült 2021-hez viszonyítva. A feldolgozóiparban folyó áron mintegy 52 ezer milliárd forint termelési értéket állítottak elő 2022-ben. A termelés volumene az év minden hónapjában meghaladta az egy évvel korábbit. A feldolgozóipar tizenhárom alága közül négyben csökkent a termelés, a többiben 0,7 és 36% közötti mértékben nőtt a volumen, leginkább a villamos berendezés gyártásában. A legnagyobb alág, a járműgyártás kibocsátása 14,6%-kal bővült, közölte a KSH.



Fotó: Unsplash



3.7 A HARMADIK LEGALACSONYABB ÁTLAGBÉR MAGYARORSZÁGON VAN EURÓBAN SZÁMOLVA

Hiába mutat kiugró növekedést a KSH statisztikái szerint a magyar átlagkereset, euróban számolva így is a harmadik legrosszabb keresők között voltak a magyarok az Európai Unióban. Az osztrák bérek harmadát sem viszik haza a munkavállalók – állapította meg a GKI elemzése az Azenpenzem.hu szerint.

Forrás: Azenpenzem.hu 2023.02.01.



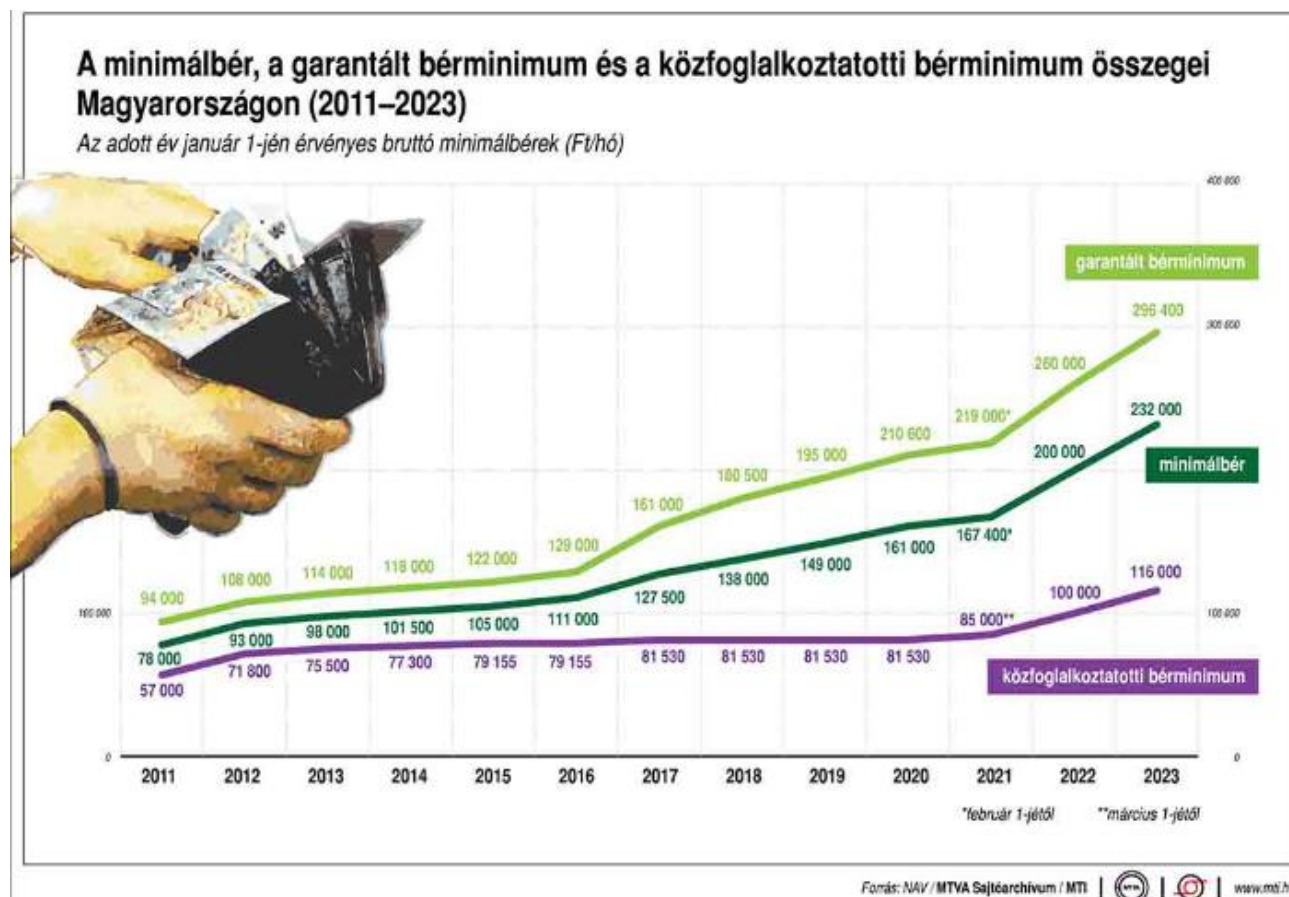
3.8 FELMÉRÉS: AZ EGÉSZSÉGÜGYRE KÖLTENÉ AZ UNIÓS PÉNZEKET A MAGYAROK KÉTHARMADA

Az európaiak az egészségügy, az energiaellátás, a környezetvédelem, az éghajlatváltozás, valamint a foglalkoztatás területeire fordítanak a legtöbb támogatást a Next Generation EU nevű uniós helyreállítási eszköz keretéből – derült ki az Európai Bizottság által kedden közzétett Eurobarométer-felmérésből.

Forrás: Napi.hu 2023.01.31.



3.9 ÍGY ALAKULT A MINIMÁLBÉR ÉS A GARANTÁLT BÉRMINIMUM 2011 ÓTA



Így változott a minimálbér, a garantált bérminimum és a közfoglalkoztatotti bérminimum összege hazánkban 2011 és 2023 között – írja a HRPortal.

Forrás: HRPortal.hu 2023.02.14.



3.10 ELŐZETES ADATOK A NÉPSZÁMLÁLÁSRÓL

A KSH tavalyi felvett adatai szerint Magyarország népessége 2022. október 1-jén a népszámlálás előzetes adatai alapján 9 millió 604 ezer fő volt. Az ország jelenlegi területén 1980-ban éltek a legtöbben, 10 millió 709 ezren, a lélekszám azóta folyamatosan csökken. Ennek fő oka a természetes fogyás: az idősödő korösszetétel miatt az előző népszámlálás óta 464 ezer fővel többen haltak meg, mint ahányan születtek. Ezt a csökkenést a 131 ezer fős - többségében a környező országokból érkező - bevándorlási többlet mérsékelte. Az ország lakásállománya 4 millió 593 ezer lakásból áll.

Forrás: KSH, 2023.02.16.



3.11 A KÖZÉP- ÉS NAGYVÁLLALATOK 97 SZÁZALÉKA TERVEZ BÉREMELÉST AZ IDÉN

A magyarországi közép- és nagyvállalatok 41 százaléka számít a cége nettó árbevételeinek növekedésére idén, szemben a tavalyi 61 százalékkal, és a válaszadók 10 százaléka gondolja úgy, hogy árbevétele csökken, míg 2022-ben ez az arány 3

százalék volt – idézte az MTI a Randstad Hungary humánerőforrás-szolgáltató legújabb kutatását a Telex cikke szerint.

A kutatásban részt vevő, csaknem kétszázötven társaság



többségénél úgy gondolják, hogy az év legnagyobb üzleti kihívása a megnövekedett bérköltségek (71 százalék) és a magasabb működési költségek (61 százalék) lesznek, a magasabb energiaköltségeket 43 százalék jelölte meg. A cégek nagy többsége, 97 százaléka tervezi idén a munkabérek emelését, míg tavaly a felmérésben részt vevők 83 százaléka nyilatkozott így.

Forrás: Telex.hu 2023.02.20.

4. Szakszervezetek



4.1 ELHUNYT KORDÁS LÁSZLÓ, A MASZSZ KORÁBBI ELNÖKE †

53 éves korában váratlanul elhunyt Kordás László korábbi szakszervezeti vezető, a Magyar Szakszervezeti Szövetség egykori elnöke, a Demokratikus Koalíció bér- és munkaügyi árnyékminisztere, országgyűlési képviselő – írja a Szakszervezetek.hu. A Demokratikus Koalíció közleménye így fogalmaz:

„Laci egész életét arra áldozta, hogy képviselje a munkavállalók érdekeit, sosem feledve, hogy ő is a „melósok” világából jött. Fáradhatatlanul járta az országot, felszólalt, érvelt a bérből és fizetésből élők mellett. Nem volt nála alkalmasabb ember arra, hogy bér- és munkaügyi árnyékminiszterként a munkából élőket képviselje. Laci a barátunk volt, és döbbenet állunk a történetek előtt. Tegnap reggel még részt vett az Árnyékkormány ülésén.”

A szakszervezetek.hu-n található portréja szerint Kordás László 1969-ben született Budapesten, édesapja géplakatosként, édesanyja raktárosként dolgozott a 43-as Állami Építőipari Vállalatnál. Általános iskolai tanulmányait követően 1987-ben a Csonka János Ipari Szakiskolában szerzett karosszerialakatos-hegesztő végzettséget, majd másfél éves sorkatonai szolgálatot teljesített. Ezt követően a Ikarus Karosszéria és Járműgyár RT. dolgozója lett karosszerialakatos-hegesztőként, ezalatt a Vasas Szakszervezet ifjúsági felelőse és az ifjúsági bizottság elnökhelyettese, illetve elnöke volt. 1994 és 1998 között a NABI RT. dolgozója és az Autóbuszgyártók Vasas Szakszervezetének elnöke volt. Munkája mellett dolgozók gimnáziumában tanult, 1995-ben érettségizett a Dugonics András Általános Iskola és Gimnáziumban.

1998-ban a Szakszervezeti Ifjúsági Szövetség titkára, majd elnöke lett. 2002 és 2004 között a Magyar Szakszervezetek Országos Szövetségének alelnöke volt, majd 2004 októberében a Csizmár Gábor vezette Foglalkoztatáspolitikai és Munkaügyi Minisztérium politikai államtitkára lett az első Gyurcsány-kormányban. Tisztségét a második Gyurcsány-kormány megalakulásáig, 2006 júniusáig töltötte be, majd 2007-ben a Foglalkoztatási és Szociális Hivatal főigazgatói tanácsadója lett. 2008-



Kordás László 2015 és 2021 között volt a Magyar Szakszervezeti Szövetség elnöke. Fotó: MASZSZ

ban a Széchenyi István Egyetem Kautz Gyula Gazdaságtudományi Kar gazdálkodási szakán közgazdász diplomát szerzett, majd 2009-ben a Kormányzati Személyügyi Szolgáltató és Közigazgatási Képzési Központban közigazgatási alapvizsgát és közigazgatási szakvizsgát tett. 2009 és 2011 között a Foglalkoztatási Hivatal főigazgató-helyettese volt, majd

különböző alapítványok tanácsadójaként dolgozott. 2012-től a Közmunkás Szakszervezet főtíkára volt, 2015-ben pedig a Magyar Szakszervezeti Szövetség elnöke lett.

Elnöki posztjáról 2021 szeptemberében mondott le, amikor belépett a Demokratikus Koalícióba. A párt XVI. kerületi szervezetének lett tagja. A 2022-es országgyűlési választáson az Egységben Magyarországért pártszövetség országos listájának 30. helyéről szerzett mandátumot, az Országgyűlésben a vállalkozásfejlesztési bizottság alelnöke lett.

Forrás: Szakszervezetek.hu, 2023.01.31.



4.2 ÚJRAVÁLASZTOTTA ZLATI RÓBERTET A MASZSZ

Újraavaszották a Magyar Szakszervezeti Szövetség elnökét a konföderáció mai (február 21-ei), késő délutánba nyúló tisztújító kongresszusán. Zlati Róbert újabb 4 évre kapott bizalmat a küldöttektől – írja a Szakszervezetek.hu.

A kongresszuson meghívottként Czomba Sándor államtitkár is beszédet mondott, hangsúlyozta: kiemelten fontosnak tartja a rendszeres párbeszédet a szakszervezetekkel. Bejelentette: olyan munkacsoport felállítását tervezi, amelynek résztvevőivel – a szakszervezetekkel is – egyeztetni lehet a munka világát érintő tervezetekről még a „nulladik” fázisban, a kormány elé terjesztés előtt.

A tisztújító kongresszuson elnököt és alelnököket is választott a MASZSZ 92 küldötte. Az elnöki posztért egyedül induló Zlati Róbert megkapta a szavazatok meggyőző többségét, így a MASZSZ az ő vezetésével kezdheti meg az újabb 4 éves ciklust. A szövetségnek két alelnöke lett, Pallagi Gyula és Kispál Viktor. A megválasztott elnök beszédében hangsúlyozta, olyan reális program került a küldöttek elé, amely nem csupán vízió, hanem meg is valósítható elképzelés.



Fotó: MTI

Forrás: Szakszervezetek.hu 2023.02.21.



4.3 SZTRÁJKOT HIRDETTEK A TANÁROK MÁRCIUS 16-17-RE

A PSZ és a PDSZ március 16-ára és 17-ére hirdetnek munkabeszüntetést a közoktatásban. A szülőktől azt kérik, hogy lehetőség szerint tartsák otthon gyermekeiket, támogatóikat pedig az intézmények köré szervezett étláncra hívják – írja az Infostart. A szakképzésben március 16-ától határozatlan idejű sztrájkot hirdetnek annak érdekében, hogy "végre a szakképzésben dolgozók követeléseit is sztrájkbizottságban tudják tárgyalni az illetékesekkel."

Forrás: Infostart.hu, 2023.02.23.



4.4 BÉRMEGÁLLAPODÁS A MÁVNÁL

Öt százalékkal, de legalább 53 ezer forinttal emelkedik január elsejétől a MÁV-Volán csoportnál dolgozók alapbére - közölte az egyeztetések végén a Vasutasok Szakszervezete a Piac és Profit szerint.

Forrás: Piac és profit.hu, 2023.02.17.



4.5 MUNKALASSÍTÁS A KÖZSZOLGÁLATI DOLGOZÓKNÁL?

A szakszervezetek történetében – még a nyugati országokban is – többször előjött, és nálunk most éppen napirenden van, hogy nyomásgyakorlásként a jog, a törvény minden szavát betartják, és ezzel nem sértenek törvényt – mondta a Klikk TV Mélyvíz című műsorában Boros Péterné. A Magyar Köztisztviselők, Közalkalmazottak és Közfoglálati Dolgozók Szakszervezetének elnöke rámutatott, ez munkalassítás, de törvényes.

A szakszervezeti vezető el tudja képzelni, hogy itt is lesz annyi elégedetlen ember, hogy Párizshoz hasonlóan, utcára mennek

Forrás: Hírklikk.hu, 2023.02.22.



4.6 A MINISZTERIUM ELÉ HÍVJA A POSTÁSOKAT A SZAKSZERVEZET



Fotó: MTI

A Gazdaságfejlesztési Minisztérium elé hívja két postásszakszervezet a bérekkel és a mindössze 3 százalékos idei béremelési javaslattal elégedetlen postai alkalmazottakat március 4-ére. A Kézbesítők Szakszervezete és a Postások Független Érdekvédelmi Szövetsége azonnali fizetésemelést követel, mert a 25 ezer fős postás társadalom létbizonytalanságban él.

Forrás: Népszava.hu, 2023.02.24.



4.7 MEGSZÜLETETT A BÉRMEGÁLLAPODÁS A BKV-NÁL

Elfogadták a 2023-as évre vonatkozó bérfejlesztés részleteit tartalmazó megállapodás tervezetét a munkáltatói és a munkavállalói oldal képviselői a Budapesti Közlekedési Vállalatnál (BKV). Eszerint az alapbérfejlesztés mértéke átlagosan 15 százalék lesz. A főállású munkavállalók részére a vállalatnál megszakítás nélkül eltöltött idő elismeréseképpen, a már működő bértarifa rendszer részeként, az alapbérbe építve szenioritási rendszer kerül alkalmazásra.

A tervezet továbbá többek között rendelkezik a Budapest Pótlék fővárosi rendszerének fokozatos bevezetéséről, a bérfelzárkóztatásról, különös tekintettel a kulcsemberekre, a hiányszakmákban dolgozókra, a diplomás munkavállalókra és mérnökökre.

Forrás: 24.hu, 2023.02.13.

5. Munka, család, adó



5.1 ORBÁN: ÉV VÉGÉRE 10 SZÁZALÉK ALATT LESZ AZ INFLÁCIÓ

Orbán Viktor arról beszélt, hogy a magyar lakosság márciusban már érzékelheti az árak növekedésének lassulását – írja a Pénzcentrum. Orbán Viktor február 24, péntek reggel a Kossuth Rádióban az inflációval kapcsolatban elmondta, véleménye szerint márciusban már lassulni fog az áremelkedés Magyarországon. Ez pedig 2023-ban addig juthat, hogy decemberben 2022 decemberéhez képest már egy számjegyre redukálódik az infláció - jelentette ki.

Forrás: Pénzcentrum.hu, 2023.02.24.

5.2 A BÉREMELÉS ELLENÉRE FÉL ÉV UTÁN TOVÁBBÁLLNAK A GYÁRI DOLGOZÓK

Bár sok üzemben még javában zajlanak a tárgyalások, mintegy 120 cégnél jellemzően inflációkövető, 14-23 százalékos béremelésről szóló megállapodásokat kötött az utóbbi hónapokban a Vasas Szakszervezeti Szövetség – írja a Népszava.hu. Az esetek többségében az emelés javarészt az alapbért érinti – a Vasasnak ez kifejezetten célja a tárgyalásokon -, de a pótlékok és a cafeteria juttatások is nőnek – mondta el a lap érdeklődésére László Zoltán, a Vasas Szakszervezeti Szövetség alelnöke. Jelezte: az emberek mégsem érzik jól magukat a gyárakban, a feldolgozóiparban jelenleg mintegy 25-30 százalékos a fluktuáció. Általános tapasztalat, hogy az új munkavállalók fele hat hónapon belül már másik munkahelyen dolgozik – mondja a szakszervezeti vezető. Úgy látja: a



Fotó: Unsplash

koronavírusjárvány óta változott is e téren a dolgozók morálja, és már nem lehet azzal fenyegetni őket, hogy úgysem találnak új munkát. Bár nincs már feltétlenül óriási bőség a szabad munkahelyekből – sőt, néhány helyen csoportos elbocsátások is lezajlottak –, még mindig jelentős a munkaerőhiány a feldolgozóiparban.

Forrás: Népszava.hu 2023.02.20.



5.3 ELEMZŐ: BEKÖSZÖNTÖTT A MEGÉLHETÉSI VÁLSÁG MAGYARORSZÁGON

Az alacsonyabb jövedelműeknek beköszöntött a megélhetési válság Magyarországon – így kommentálta a friss inflációs adatot az rtl.hu-nak nyilatkozó elemző, Hornyák József, a Portfoliótól. A KSH adatai alapján a drágulás 27 éves rekordot döntött januárban. Az élelmiszerek ára 44 százalékot, a rezsi pedig még ennél is többet: 52,4 százalékot emelkedett egy év alatt. Mivel az infláció az átlagkeresetek növekedését is lekörözi, a legtöbbünk fizetése kevesebbet ér a boltokban. Bár a kormány előbb háborús, majd szankciós inflációt emlegetett, a drágulás valójában már azelőtt elkezdődött, hogy Oroszország lerohanta volna Ukrajnát. Az inflációt leginkább a választás előtti kormányzati osztogatás, valamint az egyéb adóemelések hajtották.

Forrás: RTL, 2023.02.10.



5.4 DURVUL A BÉRHÁBORÚ AZ AUTÓIPARBAN

Egy átlagos autóiipari dolgozó szakképesítés nélkül akár nettó 300 ezer forintot is kereshet Magyarországon a belépés után, ami különféle adókedvezményekkel, családi támogatásokkal meghaladhatja az 500 ezer forintot is – írja a Pénzcentrum. A nehéz gazdasági helyzet miatt a cégek fizetésemelésekkel, és egyéb juttatásokkal próbálják megtartani a munkaerőt.

A legtöbb helyen egy átlagos dolgozó nettó 200-300 ezer forint körül keres az autóiipari szektorban, a diplomások pedig nettó 400 ezer forint feletti fizetést kapnak. A fizetések 20-30%-os emelése ráadásul nemcsak a már meglévő munkavállalókat érinti, hanem az új belépőket is magasabb összegért próbálják

odacsábítani az érintett vállalatok - tapasztalja Sütő Péter, a kifejezetten autóiipari gyártócégek álláshirdetéseire szakosodott Lépés Magazin alapítója.

Már több éve tapasztalható, hogy a szakképesítéssel rendelkező emberek nagy



Fotó: MTI

része inkább elköltözik külföldre, ezzel nagy űrt hagyva a munkaerőpiacon, miközben a friss diplomás fiatalokat egyre inkább nagyobb számban keresik a munkáltatók. A cégek nincsenek könnyű helyzetben, hiszen nagy a rotáció, folyamatosan cserélődnek a munkahelyeken az emberek, főként a szakképesítéssel nem rendelkezők körében, ezért a munkáltatók egyre nagyobb

hangsúlyt fektetnek a családi környezet kialakítására, programokkal, étkezési- és rezsitámogatással járulnak hozzá a dolgozók jólétéhez. Emellett biztos vagyok benne, hogy több lépésben további fizetésemelések is várhatóak még idén - tette hozzá.

Forrás: Pénzcentrum.hu 2023.02.08.



5.5 MEGNŐTT A 65 ÉV FELETTI DOLGOZÓK ARÁNYA

Magyarországon az elmúlt években egyre nőtt a 65 év feletti munkavállalók száma és aránya - írja a Pénzcentrum.hu. Tíz éve még 32,8 ezer 65. évét betöltött dolgozó volt az országban, 2022-ben 111 ezer. Igaz, a 65 év felettiiek száma önmagában is emelkedett, viszont arányaiban is nőtt a foglalkoztatottság: míg 2013-ban a 65-74 éves korosztály 3 százaléka dolgozott, 2022-ben már a 9 százalékot közelíti az arány.

Forrás: Pénzcentrum.hu, 2023.02.08.



5.6 A MUNKAERŐ MEGTARTÁSA LESZ A CÉGEK FŐ FELADATA AZ IDÉN

Látványos változás a munkaerőpiacon nem várható 2023-ban, de a munkaerő megtartására sokkal nagyobb fókuszot fognak tenni a vállalatok, mint az eddigiekben - írja a Profitline. A Magyarországon továbbra is fennálló munkaerőhiány miatt a nagyobb foglalkoztatók ugyanis jellemzően egymástól szívják el a munkaerőt a versenyképességük megtartása érdekében.

Forrás: Profitline.hu, 2023.01.30.



5.7 NEM SZÜLETIK TÖBB GYEREK, VISZONT MINDEN DRÁGÁBB – A CSALÁDTÁMOGATÁS MELLÉKHATÁSA

A népességfogyást nem sikerült megállítani a bőkezű családtámogatásokkal sem, a születésszám is évtizedes mélyponton van, egészen mást azonban elértek a családoknak kiosztott pluszpénzek: megdrágultak a lakások, az építőipari árak, nehezebb hitelhez jutni. Az ilyen szándékolatlan következmények közül gyűjtötte össze a legfontosabbakat a Hvg.

Forrás: HVG, 2023.02.22.



A kiadvány kizárólag a Vasas Szakszervezeti Szövetség részére készült. Bármely más, harmadik személy általi többszörözéshez, terjesztéshez, vagy egyéb, engedélyköteles felhasználáshoz a szerző előzetes hozzájárulása szükséges.

Készítette: ©Kis Judit, Hírmonitor, 2023.02.26.