



VASAS HÍRMONITOR

3. évfolyam/ 2023. szeptember 1.

A TARTALOMBÓL:

1.1 Vasas

Nemzetközi workshop az MBMH Vasas Alapszervezetnél

2.7 Gép- és járműgyártás

Szijjártó: ha nem jönnének az akkugyárak, nem lenne hol dolgozni az autóiparban

3.7 Kiszámloló

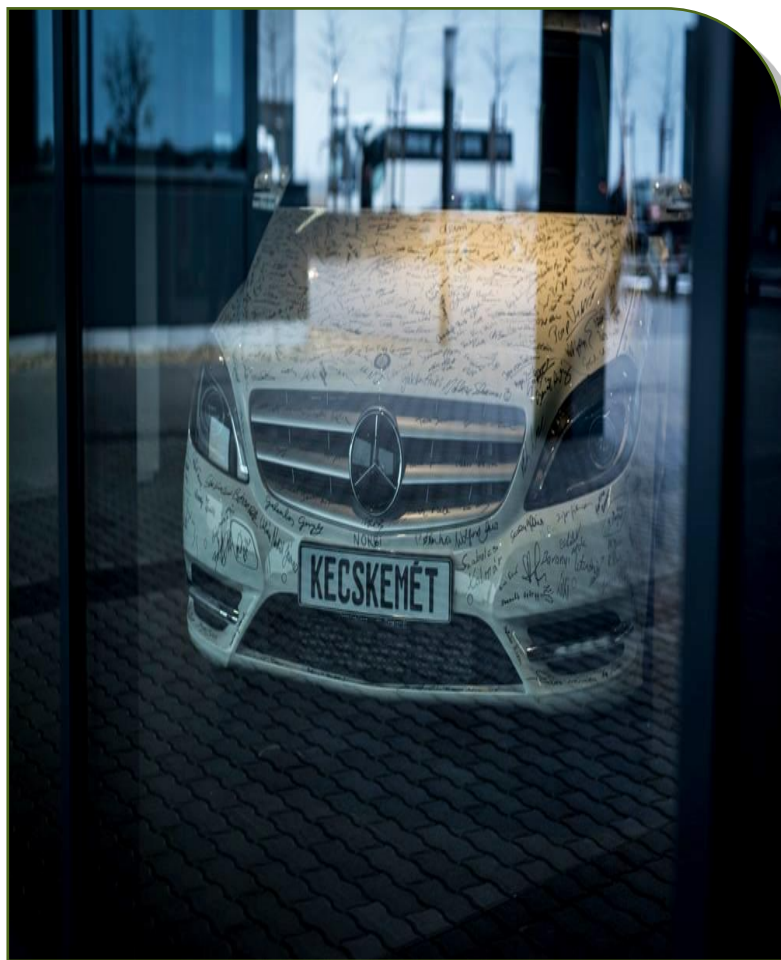
Ennyivel esett vissza a keresetek vásárlóereje

4.1 Szakszervezetek

A szakszervezetek megfojtására játszhat a kormány a tagdíj-átutalások megszüntetésével

4.4 Szakszervezetek

Életveszély? A munkavállalóra hagyná a kormány a munkavédelmi tájékoztató megismerését



MUNKAVÉDELEM ÉS AKKUGYÁRAK

A kormány a munkavállalókra bízna a munkavédelmi tájékoztató megismerését, ami a szakszervezetek szerint életveszélyes. Ez akár össze is függhet az akkugyárak térhódításával, amelyekkel kapcsolatban (vegyi anyagok kezelése, rosszulletek) több aggályos hír is napvilágot látott. A szakszervezeteknek eközben a tagdíjak átutalásának megszüntetésére és az egyre több külföldi munkavállalóra is fel kell készülniük.

„Ha nem jönnének
Magyarországra a távol-keleti
akkumulátorgyárak, akkor a
hamarosan átalakuló
autóiparban dolgozók az utcára
kerülnének, nem másik
munkahelyre.”

Szijjártó Péter

1. Vasas



1.1 NAGYOT LÖKÖTT BÁCS-KISKUN MEGYE GAZDASÁGÁN A MERCEDES

A Mercedes brutálisat rántott a helyi gazdaság szekerén – írta a Kecsup.hu Bács-Kiskun megyei hírportál. A KSH adataira hivatkozva kifejtették: kiugró mértékben nőtt az idei első félévben a Bács-Kiskun vármegyei székhelyű gazdasági szervezetek fejlesztéseinek mértéke, az egy évvel korábbit 62 százalékkal haladta meg. Az élénkülésben meghatározó szerepe volt annak, hogy a feldolgozóipar beruházási volumene közel 2,5-szeresére emelkedett, valamint, hogy a fejlesztések rendelkezésre álló forrásainak nagy többségét (67 százalékát) a feldolgozóiparban, azon belül a járműgyártás (Mercedes-Benz gyár) területén használták fel.

Forrás: Kecsup.hu, 2023.08.02.

1.2 NEMZETKÖZI WORKSHOP KECSKEMÉTEN

Újabb nemzetközi workshop került megrendezésre a Dél-Alföldi Régióban július 26-tól 28-ig az MBMH Vasas Alapszervezet hálózatépítésének céljából. A két és fél napos rendezvényen részt vettek a kecskeméti, rastatti és brémai gyárak tisztségviselői, valamint érkeztek további kollégák a Vasasból, az IG Metallből és a TPI irodából is.

A találkozó célja az üzemek közötti hálózat kiépítése volt, a fókuszban pedig a közelgő üzemi tanács választás állt, azonban megállapodások születtek a további együttműködés kérdéseiben is. A rendezvény alatt a résztvevők tettek egy látogatást is a kecskeméti gyárba, ahol röviden köszöntötte őket a helyi vezetés

képviselőiben Christian Wolf és Dirk Alexander Servos. Az esemény főszervezője Varga Mária kolléganő volt az IG Metall nemzetközi osztályáról, a TPI Projekt egyik vezetője. A Vasast képviselték László Zoltán alelnök, és Szőke Zoltán szakértő kollégák.



Fotó: Vasasok.hu

Forrás: Vasasok, 2023. 08.08.



1.3 NINCS VÉGE A MERCEDESEK DRÁGULÁSÁNAK

A Mercedes becslései szerint költségei tovább emelkednek a következő hónapokban. Ez magában foglalja a termelési költségeket, az ingatlanok, gépek és berendezések, valamint kutatás-fejlesztés kiadásait. A költségek növekedését a vásárlók is érezni fogják – számolt be az Autopro. Az autógyártó számításai szerint költségei 2023-ban jelentősen magasabbak voltak, mint 2022-ben.

Forrás: Autopro, 2023.07.31.



1.4 NYÍLT NAP A KECSKEMÉTI FREUDENBERGNÉL

Kecskeméten a Freudenbergnél rendezett családi nyílt napot augusztus elején a cég. Több mint 250 családtagnak nyílt lehetősége arra, hogy többet megtudjon hozzátartozói Freudenbergben végzett munkájáról. A kicsiknek szóló gyakorlati kísérletektől kezdve a termékek felfedezéséig sokféle program volt.

Forrás: Freudenberg nemzetközi Facebook oldal, 2023.08.10.



1.5 JÓ EREDMÉNYEK A KNORR-BREMSÉNÉL

A Knorr-Bremse közzétette 2023 első félévéves eredményeit, amikor is jelentős bevétel- és profitnövekedést tudtak elérni. A bevételek 15 %-kal, 3,9 milliárd euróra

nőttek 2023 első félévében. A kereslet továbbra is erős mindkét üzletágban (vasút és közút), a rendelésállomány 4,9%-kal 4,2 milliárd euróra nőtt az idei első félévben. A rendelésállomány új rekordot döntött 7,1 milliárd euróval, ami az előző év azonos időszakához képest 6,4 százalékos növekedést jelent.

Forrás: Knorr-Bremse nemzetközi médiaoldal, 2023.08.10.



1.6 REKORDOT DÖNTÖTT A WABERER'S

Megemeli éves profitvárakozását a Waberer's International, miután az év első hat hónapjában a korábban tervezettnél is nagyobb ütemben tudta növelni hatékonyságát és nyereségét. A magyar tőzsde prémium kategóriájában jegyzett vállalat árbevétele az első félévben 6 százalékkal 353 millió euróra, míg EBIT (kamat és nyereségadó-ráfordítások levonása előtti) eredménye közel a kétszeresére, 25,5 millió euróra ugrott. A javuló számok és a pozitív trend visszaigazolja a Waberer's stratégiájának helyességét, így a vállalat menedzsmentje éves EBIT eredményvárakozását a korábbi 33 millióról 37-40 millió euróra emeli.

Forrás: Budapesti Értéktőzsde, 2023.08.07.



1.7 WABERER'S: A FUVARÓZÓ- SZÁLLÍTMÁNYOZÓ CÉGEK KÖZEL 20 SZÁZALÉKKAL EMELHETIK ÁRAIKAT

Nem elég, hogy a fuvarozási, logisztikai szektor komoly munkaerőhiánnyal küzd, októbertől az útdíjak is 17 százalékkal emelkednek, emellett januártól egy környezetvédelmi díjat is fizetniük kell. A gázolaj árának emelkedésével ez már egy olyan jelentős költségnövekedést jelent, amit a cégek nem vehetnek félvállról, hanem be kell építeniük az áraikba – hívta fel a figyelmet a Pénzcentrum.



Fotó: Waberer's

Megkérdezték a témában a Waberer's International Nyrt. operációs igazgatóját is. Böröndy Levente kifejtette: eltérő költségszerkezettel rendelkeznek a fuvarozó cégek, de nagyságrendileg elmondható, hogy a felmerülő költségek 30-35%-át az üzemanyagár, illetve 28-30%-át az útdíj teszi ki. Jól látszik, hogy ezt a terhet át kell tudni terhelni a megrendelőkre, amely emelkedés az ellátási lánc végén a termékek árában is jelentkezni fog. Úgy gondolom, hogy a negyedik negyedév közepétől ennek az árfelhajtó hatásnak érvényesülnie kell, és a fuvarozó-szállítmányozó cégek közel 20% emeléssel fognak megjelenni a piacon, mondta.

Forrás: Pénzcentrum, 2023.08.15.



1.8 A SCHAEFFLER IS NÖVELTE ÁRBEVÉTELÉT

A Schaeffler AG nyilvánosságra hozta a 2023 első félévére vonatkozó jelentését. Az első hat hónapban a Schaeffler-csoport árbevétele meghaladta a 8,2 milliárd eurót, szemben az előző év azonos időszakai 7,55 milliárddal. A bő 10 százalékos emelkedés elsősorban az autóiipari üzletágakban elért mennyiségnövekedésre vezethető vissza. Az eladási árakkal kapcsolatos pozitív hatások ugyancsak befolyásolták az árbevétel alakulását mindhárom üzletágban. A 2023-as év második negyedévében az értékesítés árbevétele árfolyamhatásoktól megtisztítva 9,8 százalékkal 4 milliárd euró fölé nőtt (előző év: 3,79 milliárd euró).

Forrás: Schaeffler hazai médiaoldal, 2023.08.02.



1.9 EGYÜTTMŰKÖDIK A SCHAEFFLER ÉS A CONTINENTAL



Fotó: Continental Automotive Hungary Kft.

Folytatódott a tavaly megkezdett [szakmai, szakképzésekkel kapcsolatos együttműködés](#) a Continental Automotive Hungary és a Schaeffler magyarországi vállalatai között.

Forrás: Schaeffler hazai médiaoldal, 2023.08.01.



1.10 SCHAFFLER: HAMAROSAN ELKÉSZÜL SZOMBATHELYEN A LOGISZTIKAI CSARNOK ÉS AZ IRODAÉPÜLET



Fotó: Schaeffler

Hamarosan elkészül és átadják Szombathelyen a Schaeffler új beruházását: logisztikai csarnokát és irodaépületét. Az építkezés állásáról [a hivatalos Facebook-oldalára tett fel egy videót a cég](#). „Már javában zajlanak a beltéri munkálatok is. Ősszel átadjuk a létesítményt!” – írták.

Forrás: Schaffler hivatalos hazai Facebook-oldal, 2023.08.15.



1.11 NÖVELTE FORGALMÁT AZ ELRINGKLINGER

Az ElringKlinger AG is közzétette 2023 második negyedéves gazdálkodási adatait. A nyitó negyedévhez hasonlóan a csoport a 2023. április-június közötti hónapokban is növelni tudta árbevételeit. Az árbevétel a második negyedévben 38,1 millió euróval, azaz 8,8%-kal [468,7 millió euróra nőtt](#) (2022 második negyedéve: 430,6 millió euró). Az első félévben a bevételek 956,4 millió eurót tettek ki, szemben a 2022 azonos időszak 865,2 millió euróval.

Forrás: Elringklinger nemzetközi médiaoldal, 2023.08.03.



1.12 LEÁLLT A NAGYOLVASZTÓ A DUNAFERRNÉL, EZT MONDJA A LIBERTY STEEL

Júliusban több sajtóhír megjelent a Dunafer eladásáról, augusztus elején [a minisztérium pontosította az információkat](#): a több ezer munkahely megvédése érdekében a Gazdaságfejlesztési Minisztérium aktív szerepet vállalt a gyár megmentésében, de a megjelent hírek félrevezetőek, ugyanis a Liberty Steel Group jelenleg még nem gyakorol tulajdonosi jogokat a magyar vállalat felett. A közlemény hangsúlyozza: a nyílt és transzparens felszámolási eljárás keretében a Liberty Steel adott be érvényes és nyertes pályázatot. Az értékesítés fontos mérföldkő, azonban a munka neheze csak most kezdődött el.

A hónap elején leállították [a Dunaferri nagyolvasztóját](#), ezt egy gyárvezetői értekezleten jelentették be váratlanul. A nagyolvasztó leállása számos területet érint a cég működésében, legalább ezer ember munkájára van kihatással.



Fotó: Zsedrovits Enikő / Dunaújvárosi Hírlap

A leállást a Liberty Steel

azzal indokolta, hogy a jelenlegi világpiaci árak mellett nem lehet jelenleg nyereségesen végezni a gyártást. Az árak jelentősen esnek: míg áprilisban még 850 euró felett volt egy tonna melegen hengerelt tekercs ára, addigra ez augusztus elejére 634 euróra esett. És persze azt sem szabad elfelejteni, hogy az ukrajnai háború miatt két nagy szereplő, Ukrajna és Oroszország is kiesett a vevők közül, ahogy Kína is igyekszik egyre inkább saját maga megoldani az acélgyártását, ami ugyancsak nehezíti az értékesítés lehetőségét, írta a HVG.

A Liberty Steel két vezető tisztségviselője [levélben tájékoztatta a Dunaferri munkavállalóit a gyárban kialakult helyzetről](#). A levélben emlékeztetnek rá, hogy a Dunaferri és a Liberty együttműködésének köszönhető, hogy a kohót és a kokszolókemencéket sikeresen újra lehetett indítani, elkerülve a végleges bezárásukat. Az acélmű és a hengerművek is újraindultak, megmentve ezzel az itt dolgozók munkahelyeit. A vasmű ugyan megmenekült, de most rendbe kell hozni és fel kell készíteni egy zöld és fenntartható hosszú távú jövőre azért, hogy továbbra is munkahelyeket tudjon biztosítani. Ezért a zöldacél gyártására való átállás tervén dolgoznak, hogy amint az uniós hatósági jóváhagyás rendelkezésre áll, megkezdődhessen a munka – fogalmaztak a levélben.

A hónap közepén az új tulajdonos kiemelte: a képzett munkavállaló a legnagyobb kincs. Eközben [megkezdődött a dunaújvárosi cég integrációja a nemzetközi vállalatcsoportba](#), amely egy technológiai paradigmaváltás küszöbén áll. Még nem zárult le az a folyamat, amelynek eredményeként az ISD Dunaferri Zrt. f. a.-ból és az ISD Kokszoló Kft. f. a.-ból alapított Duna Furnace Dunai Vasmű Kft.-t és a Dunarolling Dunai Vasmű Kft.-t teljes jogú tulajdonosként a brit Liberty Steel Group irányíthatja, de már látható néhány változás a vasműben.

Forrás: Hirado.hu/MTI, HVG, Világgazdaság, 2023.08.10., 08.09., 08.11., 08.17.

2. Gép- és járműipar



2.1 AUDI-VEZÉR: FONTOS A MAGYAR MUNKAERŐ KOMPETENCIÁJA

Az Audi Hungaria ügyvezető igazgatójával, Alfons Dintner-rel készített interjút a Hungary today. Dintner hangsúlyozta: Magyarország stabil gazdasági környezetet és összességében befektetésbarát légkört biztosít az Audi számára. Magyarország, mint ipari helyszín versenyképessége szempontjából fontos, hogy az általános feltételek hosszú távon megfelelőek legyenek. Ezek közé tartoznak a kiváló infrastruktúrával rendelkező ipari telephelyek, a gazdaságosság, a jó logisztikai kapcsolatok, a befektetett tőke közel 100%-os kihasználtságának lehetősége, valamint [a magyar munkaerő szakmai kompetenciája](#).

Forrás: Hungary today, 2023.07.29.

2.2 MESTERSÉGES INTELLIGENCIA A PONTHEGESZTÉS ELLENŐRZÉSÉRE AZ AUDINÁL

Tovább gyorsítja gyártási folyamatai digitalizációját az Audi, miután sikeres kísérleti projektjét követően mesterséges intelligencia (MI) alkalmazását kezdi meg karosszériagyártásában a ponthegesztések minőségellenőrzése során. Az MI-megoldást [a neckarsulmi termelési helyszínen fejlesztették ki](#), illetve tesztelték, s még az idén a Volkswagen csoport további három üzemében is

kiépítik a mesterséges intelligencia alkalmazásához szükséges műszaki infrastruktúrát.

Forrás: Járműipar, 2023.08.01.



Fotó: Unsplash

2.3 AUDI: ÉVEKIG TARTHAT A CHIPHIÁNY

Az autógyártást akadályozó chiphiánnyal még éveken át együtt kell élnie a német OEM-eknek, annak ellenére, hogy az országban több chipgyártó is új üzemek építését tervezi – így látja a helyzetet az Audi egyik vezetője. Az új üzemek ugyanis nem fognak egyik napról a másikra felépülni.

„Évekbe fog telni. Elvégre több milliárd dollárt fektetnek be” – mondta Renate Vachenauer, az Audi beszerzési vezetője egy német lapnak.

Forrás: Autopro, 2023.08.11.

2.4 A BMW HAMAROSAN LELEPLEZI DEBRECENBEN GYÁRTANDÓ MODELLJÉNEK TANULMÁNYAUTÓJÁT

A BMW, ha egyelőre még csak tanulmányautóként is, de a szeptember elején nyitó müncheni autószalonon leplezi le a jövőjét jelentő Neue Klassét, a Debrecenben gyártandó új elektromos BMW előzetesét. 2025-ben ennek a modellnek a sorozatgyártása elsőként a most épülő debreceni üzemben indul el, ezt követően kezdik gyártani Münchenben és Kínában.

Forrás: Player.hu, 2023.08.06.

2.5 JÁRMŰLABORT ÉS MINI TESZTPÁLYÁT ÉPÍTENEK A DEBRECENI EGYETEMNÉL

A debreceni autóipari központ oktatási és innovációs fejlesztéseihez kapcsolódva járműlabort és mini tesztpályát építenek a Debreceni Egyetem (DE) tudományos, technológiai és innovációs parkjában, a beruházás 4,41 milliárd forint kormányzati támogatásból valósul meg. A több funkciós új oktató, kutató és fejlesztő laboratórium központi szerepet tölt majd be a térség járműipari

[beruházásaihoz \(BMW, Vitesco, Schaeffler, CATL, Semcorp, Eve Power, EcoPro\) kapcsolódó képzésfejlesztésben.](#)

Forrás: MTI/Autopro, 2023.08.08.



2.6 A SAMSUNG LEGÚJABB AKKUIVAL LÁTJÁK MAJD EL GÖDRŐL A BMW-T

Hengeres akkumulátorokat fognak gyártani Gödön a BMW számára az épülő új csarnokban. A meg nem nevezett források szerint 46120-as formátumú akkukról van szó, vagyis 46 milliméter átmérőjű és 120 milliméter magas (vagy hosszú) cellákról – számolt be az Autopro. Még az idei év elején röppent fel a hír, hogy a Samsung SDI bővíti gyárat Gödön. Már az akkori hírekben is szerepelt az információ, miszerint [kifejezetten a BMW debreceni üzemét látnák el az új csarnokban készülő akkumulátorokkal.](#)



Fotó: Index

A dél-koreai sajtó megerősíteni látszik ezt a hírt, igaz, meg nem nevezett forrásokra hivatkoznak. A The Elec arról írt, hogy Gödön 46120 formátumú, hengeres akkumulátorokat fognak gyártani a BMW számára. A lap szerint a Samsung 345 millió eurót fektet két új gyártósor kialakítására Gödön.

Forrás: Autopro, 2023.08.09.



2.7 SZIJJÁRTÓ: HA NEM JÖNNÉNEK AZ AKKUGYÁRAK, NEM LENNE HOL DOLGOZNI AZ AUTÓIPARBAN

A külgazdasági- és külügyminiszter, Szijjártó Péter a Tranzit fesztiválon tartott előadásán hangsúlyozta, [ha nem jönnének a távol-keleti akkumulátorgyárak, akkor a hamarosan átalakuló autóiparban dolgozók az utcára kerülnének](#), nem

másik munkahelyre. Fontosnak nevezte, hogy Magyarország a világgazdaságot meghatározó autóipar forradalmi átalakulásából minél nagyobb részt hasítson ki magának. „Ma Magyarországon a világ negyedik legnagyobb elektromos akkumulátorgyártó kapacitásával rendelkezünk, és amint befejeződnek a már folyamatban lévő beruházások, másodikak leszünk. Kína után mi leszünk a másodikak, és ez jelenti a biztosítékot arra, hogy a magyar gazdaság a következő



Fotó: Szijjártó Péter/Facebook

években is növelési pályán tud maradni” – szögezte le. „Ha ezek az elektromos akkumulátorgyárak nem Magyarországra jönnek, sok százezer magyar ember munkahelye kerül veszélybe, mert a magyar autóipar csak közvetlenül 170 ezer embernek ad munkát, közvetetten pedig ennek nagyjából a 3,5-4-szeres szorzója az iparági konszenzus” - összegzett.

Forrás: 168 óra, /MTI, 2023.08.26.



2.8 TÖBBEN FELMONDHATTAK AZ ÉPÜLŐ IVÁNCSAI AKKUMULÁTORGYÁRNÁL

Még májusban lett rosszul több munkás az iváncsai akkumulátorgyár építkezésén, fejfájásra, hányingerre panaszkodtak. Csakhamar kiderült, hogy az úgynevezett Elektróda épületben egy NCM nevű rákkeltő anyaggal találkozhatnak. Az RTL Híradónak most egy ott dolgozó munkás arról nyilatkozott, hogy az eset óta tucatnyi alkalmazott mondott fel, az üzemre munkavédelmi és kémiai biztonsági jogsértések miatt összesen közel 14 millió forint bírságot szabott ki a Fejér Vármegyei Kormányhivatal. Korábban többen azt állították, hogy védőruha nélkül kellett nehézfémekkel dolgozniuk, ezt követően lettek rosszul. A rendőrség büntetőeljárás keretében vizsgálja az eset körülményeit. A bírságot megelőző eljárás során megállapították, hogy a helyszínen veszélyes anyagokat, illetve keverékeket tároltak, azonban az ilyen anyagokkal kapcsolatos tevékenység előzetes bejelentését a vállalat elmulasztotta. Emellett hatósági dokumentumokban is hiányosságokat találtak.

Az RTL-nek nyilatkozó munkás azt mondta, még mindig találkozhatnak a rákkeltő anyagokkal, azzal a különbséggel, hogy már nem a folyosón, hanem külön helyiségekben tárolják ezeket. „Vannak a tartályok, amiket már kiürítettek, de

azért valamennyi anyag még maradt bennük, azok is ott vannak a helységekben hagyva” - mondta. Azt is közölte, hogy nagyjából ők is a hírekből tudják, hogy ha utánanéznek, miféle anyagokkal kerülhetnek kapcsolatba, elmondása szerint ugyanakkor a rosszulletek után sokan inkább felmondtak. Ő maga 10 és 20 közötti számú távozó kollégáról tud. A mérgező, sósavas füst és por miatt [aggódnak a helyiek is](#) az iváncsai akkumulátorgyár egészségügyi hatásai miatt.

Forrás: RTL/Népszava, 2023.08.05., 08.22.



2.9 PROBLÉMÁK A SZIGETSZENTMIKLÓSI AKKUMULÁTOR-ÚJRAHASZNOSÍTÓ GYÁRBAN

A gyárban két munkás meghalt március közepén egy robbanás után. Egyikük életéért hetekig küzdöttek a kórházban. A baleset után a katasztrófavédelem vizsgálatot indított, és megállapította: [a cég nem alakította ki a biztonságos üzemeltetés feltételeit megteremtő oktatási-képzési rendszert](#). A biztonságos üzemeltetés feltételei súlyosan hiányosak. Emiatt a katasztrófavédelmi engedélyt visszavonták. A város polgármestere egyetért ezzel, szerinte az üzem nem működhet így tovább. A koreai cég tulajdonában álló gyár 10 millió forintos büntetést kapott a munkavédelmi hatóságtól.

Forrás: RTL, 2023.08.08.



2.10 AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG VIZSGÁLJA A DEBRECENI AKKUGYÁR KÖRNYEZETHASZNÁLATI ENGEDÉLYÉT



Fotó: Jávor Benedek/Facebook

Vizsgálatot indított az Európai Bizottság [a debreceni CATL akkumulátorgyár engedélyezésével kapcsolatban](#) – a hírt Jávor Benedek, a Párbeszéd politikusja osztotta meg Facebookon. Jávor még tavasszal nyújtott be panaszt a Bizottságnak, miután a Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal környezethasználati engedélyt adott akkumulátorgyárnak. Az üzem vízigénye a Párbeszéd politikus szerint egy

olyan vízbázist terhel meg Debrecenben, amely már jelenleg is jelentősen túl van használva, a különböző vízkivételek pedig akár háromszorosan meghaladhatják a visszapótlódás ütemét. Az ügyben már az Európai Bizottság is vizsgálódik.

Forrás: Telex, 2023.08.23.



2.11 VÍZGYŰJTŐ TARTÁLYOKAT OSZT AZ AKKUGYÁR DEBRECENBEN, HOGY A LAKÓK JOBBAN SPÓROLHASSANAK A VÍZZEL

A CATL, amely várhatóan jelentős víz- és energiafelhasználással építi meg, és működteti majd a debreceni akkumulátorgyárat, most vízgyűjtő tartályokat ad Debrecen lakosságának, írta a HVG. A víz a közös kincsünk! elnevezésű programban a 300 literes esővízgyűjtő hordókat, összesen 485 darabot a déli városrészekben élő lakosság részére osztják ki, a 47-es főút melletti körzetekben. Ettől a területtől délre, a nemzetközi repülőtér után épül a CATL akkumulátorgyára.

Forrás: HVG, 2023.08.25.



2.12 JÓL ÁLLUNK AZ ÖNVEZETŐ AUTÓK VERSENYÉBEN

Az elmúlt két évben nemcsak Magyarországon, hanem nemzetközi szinten is sokat léptünk előre az önvezető autók irányába. A járműipar egyik megatrendje az önvezetés, ezen a téren Magyarország erőn felül teljesít. Az önvezetés ugyan kissé megtévesztő megnevezés, az autonóm jármű kifejezés jobban leírja, hol tartanak jelenleg a fejlesztések, írja az Autopro. Hazánkban a kis- és középvállalkozásoktól egészen a Tier-1-es beszállítónak számító nagyvállalatokig sok cég foglalkozik az autonóm vezetéssel. Közülük utóbbiak – különösen a Continental és a Bosch – számos beruházást hajtottak végre: a Continental Automotive Hungary Kft. 2021 nyarán jelentette be, hogy 4,2 milliárd forintos beruházás keretében bővíti budapesti és veszprémi kutatás-fejlesztési központjait.

Forrás: Autopro, 2023. 08.18.



2.13 ÚJ KORSZAKBA LÉPETT A HAZAI AUTÓGYÁRTÁS

Új időszámítás kezdődött a hazai autógyártásban azzal, hogy immár tisztán elektromos négykerekűeket is összeszerelnek a Mercedes-Benz kecskeméti gyárában. Ez azonban korántsem az egyedüli nagy jelentőségű fejlesztés volt, amit az elmúlt években valósítottak meg vagy jelentettek be a Magyarországon működő autógyárak, melyek az autóipar egészéhez hasonlóan határozottan elindultak az elektrifikáció útján. Az Autopro áttekintette, hogyan fejlődtek a gazdaságban is meghatározó szerepet betöltő hazai autógyárak.



Fotó: Mercedes Manufacturing Hungary

Forrás: Autopro, 2023.08.11.



2.14 ORBÁN: ÖSSZE VAGYUNK NŐVE NÉMETORSZÁGGAL

A német ipar ma már a járműgyártástól a hadiiparig pontosan tudja, mekkora szerepet játszanak a magyarországi gyárak, a magyar szakmunkások és mérnökök, a magyar hozzáadott érték a német világmárkák globális sikerében - jelentette ki a miniszterelnök Zalaegerszegen a Rheinmetall Hungary gyár ünnepélyes átadásán. Orbán Viktor hangsúlyozta: Magyarország, Közép-Európa és Németország „szétválaszthatatlanul össze van tapasztva”, és „a versenyképesség megőrzésében a legtermészetesebb szövetségesek vagyunk és leszünk a jövőben is”.

Forrás: MTI/Piac és Profit, 2023.08.18.



2.15 ROMLOTT A NÉMET ÜZLETI HANGULAT

Augusztusban a vártnál jobban gyengült az ifo gazdaságkutató intézet német üzleti hangulatindexe, a kilátások és az aktuális helyzet megítélése is romlott a gazdasági szereplők körében. A müncheni egyetem ifo gazdaságkutató intézete (ifo Institut - Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München e.V.) azt közölte, hogy a németországi üzleti hangulatindex tavaly október óta a legalacsonyabb szintre, 85,7 pontra süllyedt a júliusi 87,4 pontról. A mutató augusztusban a 4. egymást követő hónapban gyengült.

Forrás: Autopro, 2023.07.24.

3. Kiszámoló



3.1 JÚLIUSBAN 4 MILLIÓ 745 EZER FŐRE EMELKEDETT A FOGLALKOZTATOTTAK SZÁMA

2023 júliusában a 15–74 éves foglalkoztatottak átlagos létszáma 4 millió 745 ezer fő volt, 32 ezerrel több, mint egy éve. A 2023. május–júliusi időszakban az előző évihez képest a foglalkoztatottak létszáma 29 ezer fővel több, 4 millió 728 ezer fő volt. Míg a hazai elsődleges munkaerőpiacon dolgozók száma 22 ezerrel, a külföldön dolgozóké pedig 14 ezerrel nőtt, addig a közfoglalkoztatottaké 7 ezerrel csökkent. A fiatalok (15–24 éves) korcsoportjában a foglalkoztatottak száma 269 ezer fő volt, foglalkoztatási rátájuk lényegében nem változott, 27,3% volt. Az ún. legjobb munkavállalási korú (25–54 éves) népesség körében a foglalkoztatási ráta 0,6 százalékponttal, 87,8%-ra csökkent, míg az idősebb (55–64 éves) korosztályban 4,9 százalékponttal, 69,9%-ra emelkedett.

Forrás: KSH, 2023.08.25.

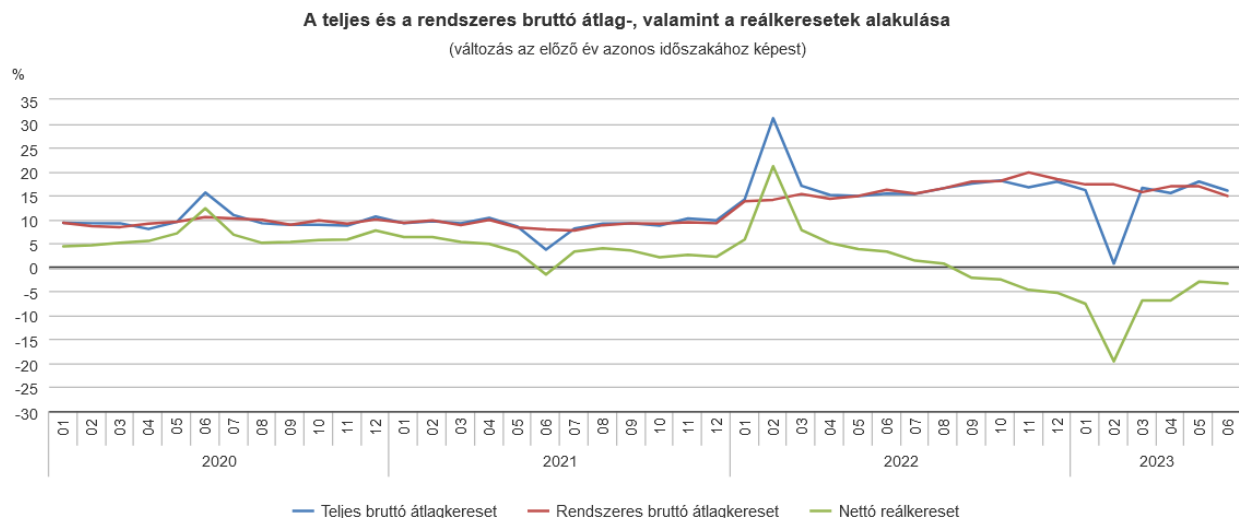
3.2 A MUNKANÉLKÜLISÉGI RÁTA 3,9 SZÁZALÉK VOLT

A KSH adatai szerint a munkanélküliek száma 2023 júliusában 194 ezer fő, a munkanélküliségi ráta 3,9% volt. A 2023. május–júliusi időszakban a 15–74 éves munkanélküliek száma 38 ezer fővel, 198 ezer főre, míg a munkanélküliségi ráta 0,7 százalékponttal, 4,0%-ra nőtt. A férfiak körében a munkanélküliek száma 106 ezer fő volt, munkanélküliségi rátájuk 0,6 százalékponttal, 4,0%-ra emelkedett. A nőknél a munkanélküliek száma 92 ezer fő volt, munkanélküliségi rátájuk 0,8 százalékponttal, 4,0%-ra növekedett.



3.3 KSH: A BRUTTÓ ÁTLAGKERESET NŐTT, A REÁLKERESET CSÖKKENT

A statisztikai hivatal adatai szerint 2023 júniusában a teljes munkaidőben alkalmazásban állók bruttó átlagkeresete 566 800, a kedvezmények figyelembevételével számolt nettó átlagkereset 390 900 forint volt. A bruttó átlagkereset 16,0, a nettó átlagkereset 15,9%-kal magasabb volt, mint egy évvel korábban. A reálkereset 3,4%-kal csökkent, a fogyasztói árak előző év azonos időszakához mért, 20,1%-os növekedése mellett.



Forrás: KSH

Forrás: KSH, 2023.08.24.



3.4 EKKORA A KÜLÖNBSÉG A NÉMET ÉS A MAGYAR MINIMÁLBÉR KÖZÖTT

A fejlett nyugat-európai országokban 1900-2000 euró a bruttó minimálbér, míg Magyarországon 619 euró az elvben legkisebb kereset. Vannak olyan európai országok, ahol nincs is ilyen kategória. "Azt látjuk, hogy nagyjából az európai országok negyedében nincsen hivatalos minimálbér meghatározva. Itt azonban figyelembe kell venni elsősorban, hogy ez országos szinten összehasonlítható. Tehát például Svájcban országos szinten nincs, de ez kantononként, tartományonként eltérő a helyi szabályok alapján" – mondta az InfoRádióban Horváth András, az MBH Bank elemzési centrumának vezető makrogazdasági elemzője.

Forrás: Infostart, 2023.07.30.



3.5 MUNKA, ÉLETSZÍNVONAL – EZT MUTATJÁK AZ EUROSTAT-STATISZTIKÁK

Az Európai Unió statisztikai hivatala, az Eurostat július közepén hozta nyilvánosságra azt a kiadványt, amiben összegyűjti azokat az adatokat, amelyek szerinte kulcsfontosságúak ahhoz, hogy megértsük 2023 Európai Unióját és azon belül Magyarország helyzetét. A legérdekesebb statisztikákat a Qubit gyűjtötte össze.

- Magyarország 9,7 milliós lakossága az Unió 446,7 milliós lakosságának csak körülbelül 2 százalékát teszi ki. De hogyan változtak a számok az elmúlt 10 évben? Az elmúlt tíz évben többen érkeztek ugyan hozzánk, mint ahányan elmentek az országból, de mivel kevesebben születtek, mint ahányan meghaltak, nálunk is jelentősen csökkent a népesség.
- Az EU-ban 2021-ben átlagosan 80,1 évig éltek az emberek, míg Magyarország a maga 74,3 évével alulról ötödik a listán. A gazdasági fejlettség szempontjából nagyjából velünk egy szinten álló Görögország és Portugália hat-hét évet ver ránk ebben a mutatóban, de még Szlovákia és Lengyelország is kicsivel előttünk áll.
- A munkában állók arányát tekintve kifejezetten jól teljesítünk. Ez persze azt nem jelenti, hogy ebből a munkából meg is lehet úgy élni, mint más tagállamokban, mindenesetre figyelemre méltó, hogy 2012-ben a 20-64 éveseknek még csak 63,8 százaléka dolgozott Magyarországon, 2021-ben ugyanennek a korosztálynak már 78,8 százaléka.

Forrás: Qubit, 2023.08.02.



3.6 KSH: 17,6% VOLT A JÚLIUSI INFLÁCIÓ



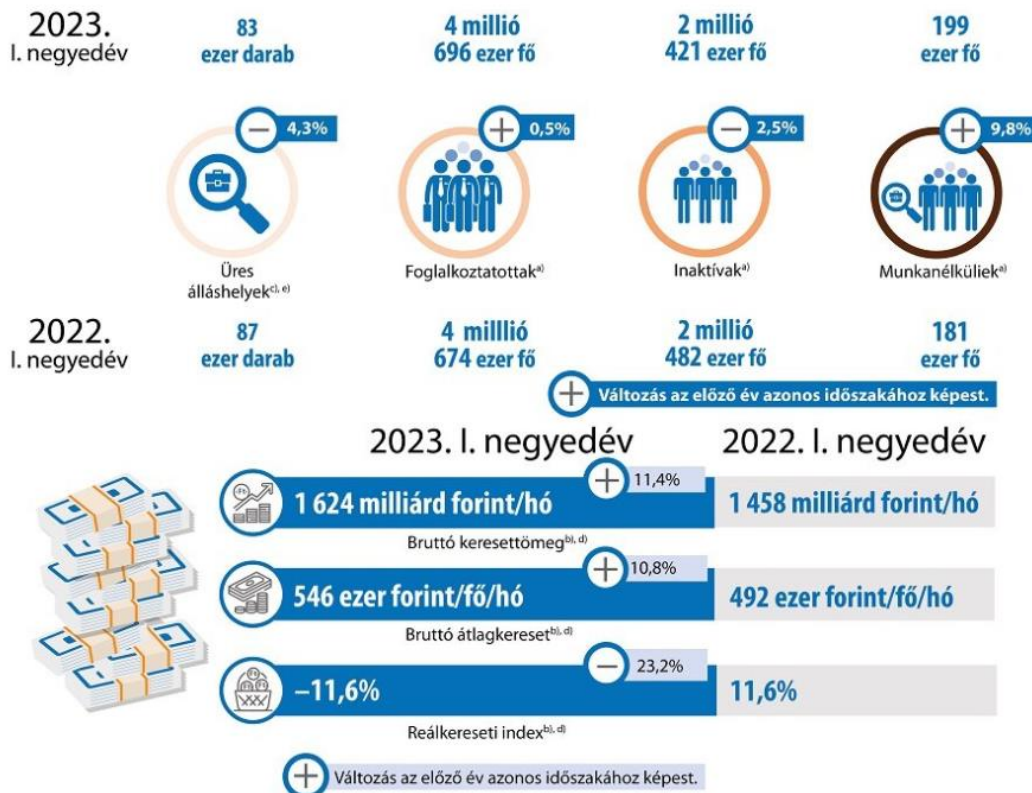
2023. júliusban a fogyasztói árak átlagosan 17,6%-kal haladták meg az egy évvel korábbit, az élelmiszerárak pedig átlagosan 0,9%-kal csökkentek az előző hónaphoz viszonyítva. Az elmúlt egy évben a háztartási energia és az élelmiszerek ára emelkedett a leginkább. A fogyasztói árak egy hónap alatt átlagosan 0,3%-kal nőttek, ezen belül viszont a ruházatkodási cikkek 1,4, az élelmiszerek 0,9, a tartós fogyasztási cikkek pedig 0,5%-kal kevesebbe kerültek. Az élelmiszerek ára 23,1%-kal emelkedett.

Forrás: KSH, 2023.08.08.



3.7 ENNYIVEL ESETT VISSZA A KERESETEK VÁSÁRLÓEREJE

A KSH kiadványa szerint a foglalkoztatottak átlagos létszáma a 15–74 éves népességben belül 4 millió 696 ezer fő volt, 21 ezerrel több, mint 2022 I. negyedévében – írja a HRPortal. A munkanélküliek száma 18 ezer fővel, 199 ezer főre nőtt. A potenciálisan rendelkezésre álló munkaerő nagysága nem, de az összetétele változott. Csökkent a pótlólagos munkaerő iránti kereslet. [A keresetek vásárlóereje a magas infláció miatt visszaesett.](#)



Forrás: HRportal.hu, 2023.08.05.



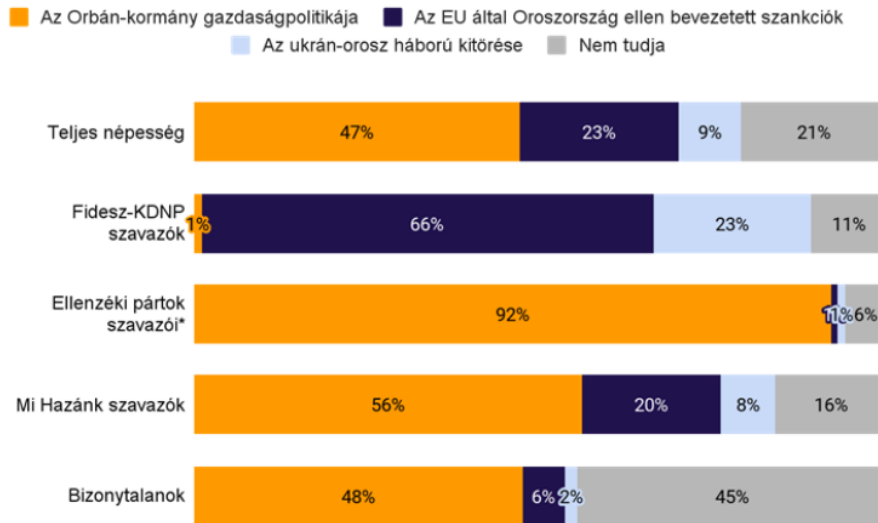
3.8 AZ INFLÁCIÓT ÉS A MUNKANÉLKÜLISÉGET FELÜLBECSÜLJÜK, A BÉREKET ALUL - FELMÉRÉS

Egy friss kutatás szerint a politikai preferenciák időnként az egyéni tapasztalatokat is képesek felülírni – írja a 24.hu. Hónapok óta változatlan a pártok népszerűsége, melynek az egyik fő oka, hogy az Európa-rekorder infláció és a megélhetési válság ellenére stabilan magas a Fidesz támogatottsága. [Az IDEA Intézet 2023. júliusi felmérésében azt vizsgálta, mennyire vannak tisztában a hazai felnőtt népesség tagjai olyan alapvető makrogazdasági paraméterek hivatalos értékeivel](#), mint az általános infláció mértéke, a munkanélküliségi ráta vagy a nettó átlagfizetés

összege, továbbá, hogy ezek az ismeretek befolyásolják-e a választói preferenciákat.

Kérjük, válassza ki ezek közül azt a lehetőséget, amely az Ön véleménye szerint a leginkább okozza a hazai inflációt!

IDEA



IDEA INTÉZET

Forrás: 24.hu, 2023.08.10.



3.9 KEDVEZŐTLEN GDP ADAT ÉRKEZETT

A statisztikai hivatal adatai szerint Magyarország bruttó hazai terméke 2023 II. negyedévében a nyers adatok szerint 2,4%-kal, a szezonálisan és naptárhatással kiigazított és kiegyensúlyozott adatok szerint 2,3%-kal csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva. Az előző negyedévhez képest – a szezonálisan és naptárhatással kiigazított és kiegyensúlyozott adatok szerint – a gazdaság teljesítménye 0,3%-kal csökkent. A gazdasági teljesítmény csökkenéséhez legnagyobb mértékben az ipar, a piaci szolgáltatások, ezen belül főként a szállítás, raktározás és a kereskedelem járultak hozzá.

Forrás: KSH, 2023.08.16.



3.10 MÉG MINDIG A JÁRMŰGYÁRTÁS HÚZZA AZ IPART

2023 júniusában az ipari termelés volumene 3,8%-kal elmaradt az egy évvel korábbtól. Munkanaphatástól megtisztítva a termelés 6,1%-kal mérséklődött. A feldolgozóipari álgak többségében csökkenést mértek, de a legnagyobb súlyú járműgyártás az álgak közül a legnagyobb mértékben, 19,1%-kal bővült az előző év azonos hónapjához mérten. A közúti gépjármű gyártása 25, a közúti jármű alkatrészeinek gyártása 14,4%-kal nőtt.

Forrás: KSH, 2023.08.15.

4. Szakszervezetek



4.1 A SZAKSZERVEZETEK „MEGFOJTÁSÁRA” JÁTSZHAT A KORMÁNY A TAGDÍJAK U TALÁSÁNAK MEGSZÜNTETÉSÉVEL

Egy törvénymódosítás tervezete szerint a kormány a jövőben bonyolultabbá tenné a szakszervezeti díjak befizetését a közszférában dolgozók számára. Szakszervezeti vezetők szerint ezzel az érdekvédő csoportok „megfojtására” játszhat a kormány – írja a Telex a Népszava (nem elérhető) cikke alapján.

A napokban társadalmi véleményezésre bocsátott rendelettervezetet az érdekképviseleti tagdíj fizetés szabályait ír ná át a közszférában. Eddig a munkáltató dolgozói kérésre levonta a bérből a szakszervezeti tagdíjat, és ingyenesen elutalta azt a megjelölt szakszervezetnek. A jövőben erre nem lenne lehetőség, a dolgozóknak tehát maguknak kellene gondoskodniuk a tagdíj rendszeres befizetéséről, és az utalási költség is őket terhelné. A módosítás csak az egészségügyben, közigazgatásban, oktatásban, honvédségnél dolgozókra vonatkozik, a versenyszférát nem érinti. Az indoklás szerint a módosításnak az a célja, hogy csökkentsék az adminisztratív terheket.

A Magyar Köztisztviselők, Közalkalmazottak és Közszo lgálati Dolgozók Szakszervezetének (MKKSZ) elnöke, Boros Péterné a Népszavának azt mondta, a törvénymódosítás „a hatalom arrogáns, kicsinyes bosszúja”. Boros szerint már az indoklás is sántít, van olyan terület is, ahol épp a módosítás miatt válna bonyolultabbá az adminisztráció, és eddig sem jelentett pluszfeladatot a tagdíjtutalás. Szerinte mivel a versenyszférát nem érinti a módosítási terv, az ötlet esélyegyenlőségi problémákat is felvet.

A PSZ és a Pedagógusok Demokratikus Szakszervezete (PDSZ) közös közleményben is tiltakozott a tervezet ellen, ami szerintük valójában semmi másra

nem irányul, mint a közszerában működő szakszervezetek megfojtására. A [VDSZ arra szólítja fel tagjait, hogy tiltakozzanak a működésük megbénítását célzó tervezet ellen](#). Székely Tamás szerint, ha a vegyipari dolgozók szakszervezetének mind a 23 ezer tagja kimenne tüntetni, nem lenne hatásos, ennél sokkal nagyobb összefogásra van szükség a szakszervezetek részéről – erről az ATV Egyenes Beszéd című műsorában beszélt.

Az [öt szakszervezeti konföderáció közös nyilatkozata szerint](#) az állami tagdíjlevonások diszkriminatív törvényjavaslata jelentősen megnehezítheti a szakszervezetek munkáját – írja a Vasasok.hu. A nyilatkozat [itt olvasható](#).

Forrás: Telex.hu, Atv.hu, Vasasok.hu, 2023.08.09.



4.2 ISMÉT EGYEZTETNEK AZ ÉVKÖZI MINIMÁLBÉR EMELÉSRŐL



Fotó: Liganet.hu

Ismét egyeztetnek a szakszervezetek, a munkáltatói érdekképviseletek és a kormány a minimálbér évközi emelésének lehetőségéről – tudta meg a Napi.hu. A tárgyalások júliusban kezdődtek, ám több hét szünet után [az augusztus legvégi egyeztetésén már egyértelműen eldőlhet](#), számíthatnak-e a legalacsonyabb keresetű munkavállalók még január előtt a

keresetük emelkedésére. A minimálbér évközi emelésére az idei évre vonatkozó bérmegállapodás ad lehetőséget, amelyben a felek vállalták, amennyiben az akkori előrejelzésektől jelentősen eltér a nemzetgazdaság tényleges jelenlegi helyzete, a megállapodást újratárgyalják. A szakszervezetek szerint indokoltta teszi az érdemi egyeztetéseket, hogy az árak jobban nőttek, mint a kötelező legkisebb bér összege. Abban az esetben is szükség lenne a minimálbér soron kívüli emelésére, ha az infláció gyorsabban csökken az év végéig, mint ahogyan a szakértők várják.

Forrás: Napi.hu, 2023.08.24.



4.3 PSZ: 5-6000 PEDAGÓGUS TÁVOZHAT AZ OKTATÁSBÓL

Nemsokára becsengetnek, a tanév rendjét azonban nem tette még közzé a Belügyminisztérium. A [tanárok azt sem tudják, hogyha elfogadják a státusztörvény szerinti új jogállásukat, mennyi lesz a fizetésük jövő január 1-jétől](#) – írja a Magyar

Narancs. Totyik Tamással, a Pedagógusok Szakszervezete elnökével e kérdések mellett arról is beszélgettek, hány tanár hagyja ott a pályát, és vajon jobb-e a helyzet az egyházi iskolákban.” Interjú.

Forrás: MagyarNarancs.hu, 2023.08.22.



4.4 ÉLETVESZÉLYES KÖVETKEZMÉNYEI LEHETNEK A KORMÁNY TERVEZETÉNEK

Felháborodtak a szakszervezetek egy salátatörvény-tervezetbe bújtatott módosítási javaslaton, amely alapján a kormány a munkavállalókra hárítaná át a munkavédelmi tájékoztatás felelősségét – írja a Telex.



Fotó: Unsplash

A tervezet szerint a jövőben a munkavállalókra bízják, hogy ismerjék meg a rájuk váró munkahelyi veszélyeket és az esetleges balesetek megelőzésének módját. A szakszervezetek szerint a módosítás legijesztőbb eleme, hogy a munkáltató letudhatja egyetlen, kézbe adott vagy emailben küldött írásos „oktatási tematikával” a munkavédelmi tájékoztatást, és az egyénre bízta, elolvassa-e, megérti-e azt egyáltalán. „Ennek akár végzetes következményei lehetnek, amit a szakszervezetek nem nézhetnek tétlenül” – áll az öt szakszervezet közös közleményében. Az érdekvédők különösen

sérelmesnek tartják azt, hogy a munkavállalók millióinak egészségét, testi épségét, életét érintő kérdésben ismét elmaradt a szakmai egyeztetés. Az Értelmiségi Szakszervezeti Tömörülés, a LIGA Szakszervezetek, a Magyar Szakszervezeti Szövetség, a Munkástanácsok Országos Szövetsége és a Szakszervezetek Együttműködési Fóruma tiltakozik a javaslat ellen, és egyeztetést követel a foglalkoztatásért felelős miniszterrel.

A kormány eddig sem fektetett nagy hangsúlyt a dolgozók biztonságára, ezt tükrözi az évi 60-80. munkabalesetből fakadó haláleset is – írja a MÉRCE. Ennek sokszorosa az akár maradandó egészségkárosodással járó munkahelyi balesetek száma, amiket ráadásul nem is minden esetben jelentenek a hatóságok felé, így a látencia is magas lehet. Az egykori Innovációs és Technológiai Minisztérium 2022-es összesítése szerint ugyanakkor a megelőző évben 21 591 munkabaleset történt, vagyis még a hivatalos statisztikák szerint is napi csaknem hatvan – a munkaszüneti és ünnepnapokkal is számolva.

Forrás: Telex, MÉRCE, 2023.08.16.



4.5 HA A SZAKSZERVEZETEK NEM TUDJÁK KÉPVISELNI AZ ÁZSIAI MUNKÁSOKAT, ARRA MI IS RÁFÁZHATUNK

Nyáron nő a foglalkoztatottak létszáma az idénymunkának köszöntően, a vendéglátás, a turizmus és az agrárium szívja fel a munkaerőt, de ezzel párhuzamosan a több ágazatban megjelenő recesszió is láthatóvá vált, megkezdődtek a leépítések – mondta Székely Tamás, a Magyar Vegyipari, Energiaipari és Rokon Szakmákban Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége (VDSZ) elnöke a Napi.hu-nak. Elsősorban az építőipar és a hozzá tartozó szektorok (például anyaggyártás) küzdenek komoly problémákkal, miközben szakképzett munkavállalók nehezen állnak be mezőgazdasági idénymunkára. Székely Tamás szerint még nem mutatható ki, hogy a hazánkba érkező vendégmunkások miatt nőtt volna itthon a munkanélküliség, viszont az is tény, hogy vannak olyan cégek (mint például az üllői Lenovo), ahol már többségben vannak a külföldi munkavállalók a magyarokkal szemben. Ugyanakkor szerinte határozottan állítható, hogy jelen pillanatban inkább egy űrt töltenek be a külföldi vendégmunkások, mintsem munkahelyeket vennének el a magyar munkavállalóktól.



Forrás: Napi.hu

Példaként felhozta, hogy az operátori munkakörben, de a szakképzett munkavállalók területén is jelentős munkaerőhiány hazánkban. A tervezett beruházásokat figyelembe véve, az Orbán Viktor által említett ötszázezer új munkavállaló száma közel áll az igazsághoz – mondta. Székely Tamás szerint foglalkoztatás szempontjából a kollektív szerződések és a bér tekintetében vannak aggodalmaik, ezért kell megszervezni a külföldi munkavállalók érdekvédelmét is. Ez egy nagyon nehéz folyamat, aminek nyilván nagyon sok oka van, ilyen a kommunikációs és a kulturális különbség is, de tapasztalni bizonyos félelmet is – magyarázta a VDSZ elnöke. Fontos feladat, hogy a magyar munkavállalók érdekében azokat is képviseljük, akik egy harmadik országból Magyarországra érkeznek dolgozni.

Forrás: Napi.hu, 2023.08.02.

5. Munka, család, adó



5.1 TOVÁBBI 200-300 EZER VENDÉGMUNKÁS ÉRKEZHET MAGYARORSZÁGRA

„Gőzerővel zajlik a toborzás, eddig 25 kölcsönzőcég szerzett minősítést, hogy egyszerűsített eljárással vendégmunkásokat hozzon Magyarországra – mondta a Világgazdaságnak Karácsony Zoltán, a HR Portal álláspiaci szakértője, aki arról számolt be, hogy folyamatosan bővül a megrendelők köre, már nemcsak gyártó-, hanem szolgáltatócégek is alkalmaznának vendégmunkásokat, például a szállodák takarítására is így keresnek munkaerőt. Magyarországon a következő években mintegy félmillió új munkahely jöhet létre, ami a jelenlegi munkaerőpiaci helyzet alapján minimum 200-300 ezer vendégmunkás bevonását indokolja a mostani százezer körüli létszám felett.

A helyzet annyiban mindenképpen meg fog változni, hogy míg idáig döntően a szomszédos országokból érkeztek hazánkba külföldi munkavállalók, és a harmadik országbeli állampolgárok száma alig pár ezerre tehető, ez Czomba Sándor foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkár szerint meg fog változni. Ezért fogadta el az Országgyűlés azt a novembertől életbe lépő jogszabályt, amely szigorú feltételek mellett engedélyezi a vendégmunkások hazai alkalmazását, ám esélyt sem adva nekik, hogy letelepedjenek Magyarországon.

Azt kérdezte a Napi.hu, miért nem az állástalan magyar segédmunkásból lesz mosogató, miért jobbak az ázsiai vendégmunkások. Erre is kerestük a választ Flesch Tamással, a Magyar Szállodák és Éttermek Szövetsége (MSZÉSZ) elnökével,

akitől többek között megtudtuk, a szektorban egyelőre nincsenek tömegével jelen az Európán kívüli munkavállalók, és egészen jó a kapcsolat a toborzóirodákkal.

Forrás: [Vg.hu](#), [Napi.hu](#) 2023.08.04., 08.08.



5.2 SZIGORÍTANA A KORMÁNY A VENDÉGMUNKÁS-TÖRVÉNYEN

Alig másfél hónapja döntött az országgyűlés a vendégmunkások foglalkoztatásáról szóló törvényről, amely a bevándorlási szabályok módosításával lehetővé teszi, hogy könnyebben érkezzenek Magyarországra harmadik országból érkező személyek. Most viszont már a jogszabályok további átdolgozására készül a kabinet egy társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezet szerint. Ezek [a változtatások a minősített kölcsönbeadók tevékenységének ellenőrzését és nyilvántartásba vételét szolgálják](#), különös figyelmet fordítva a harmadik országbeli állampolgárok foglalkoztatására. A tervezet szerint a jogalkotói cél az, hogy a szabályok betartásával biztosítsák a jogszabályoknak megfelelő és biztonságos munkakörülményeket.

Forrás: [Portfolio](#), 2023.08.14.



5.3 FEKETÉN DOLGOZIK A MUNKAVÁLLALÓK NEGYEDE

Az idei nyáron volt a legkedvezőbb mind a szabálytalan munkáltatók, mind a szabálytalanul foglalkoztatott munkavállalók aránya 2015 óta a foglalkoztatás-felügyeleti hatóság szokásos, nyári akcióellenőrzése alapján. A be nem jelentett foglalkoztatás mértéke is mérséklődött, ám ez a tájékoztatás szerint még így is 25,8 százalékos volt az ellenőrzött munkavállalók esetében.

Az ellenőrzés 852 vállalkozás (összesen 2818 munkavállalóját érintő) foglalkoztatási gyakorlatát vizsgálta. [A munkáltatók 73 százalékánál tártak fel](#) a vizsgálatba vont munkavállalók 56 százalékát érintő valamilyen munkaügyi jogsértést. Az ellenőrzött 2818 munkavállaló 25,8 százalékát (727 munkavállaló) érintette a be nem jelentett foglalkoztatás, azaz a jogviszonyuk rendezetlen volt. Ez alacsonyabb a 2022-es nyári akcióellenőrzés adataihoz képest, amikor az ellenőrzött munkavállalók 30,4 százalékát érintette a



Forrás: [Unsplash](#)

Forrás: Napi.hu, 2023.08.14.



5.4 ÉRKEZIK A Z GENERÁCIÓ A MUNKAERŐPIACRA, DE NEM VÁRJÁK ŐKET TÁRT KAROKKAL

Szépen lassan elárasztják a munkaerőpiacot a Z generáció tagjai, hiszen nagy részük év közben gyakornokként is dolgozik a tanulmányai mellett. Még épphogy csak beléptek a munka világába, máris több tucat negatív sztereotípiával kell megküzdeniük. Ezek között szerepel az, hogy az idősebbekhez képest kevésbé motiváltak, irreális fizetési igényeik vannak, és vérbeli „job hopperek”. A Z generáció tagjai már egy digitális nemzedék: „digitális bennszülöttek”, akik a képernyő előtt szocializálódtak, az elektronikus eszközök és a közösségi platformok az életük szerves részét képezik. Ebből adódóan nyitottabban kísérleteznek az új digitális megoldásokkal, ha azokkal időt és energiát spórolhatnak.

Forrás: HRPortal.hu 2023.08.17.



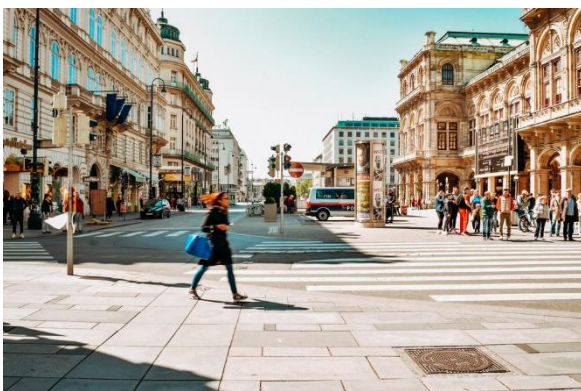
5.5 HAVI 700 EZER FORINTOT TUD FÉLRETENNI EGY TARGONCÁS NÉMETORSZÁGBAN

Szakál Attila eleinte kevesebbet keresett Németországban, mint Magyarországon és hiába tanult 10 évig németül, nem tudott megszólalni. Fél év után azonban megduplázta korábbi nettó fizetését és ma már nem kell a feleségének teljes állást vállalnia. Havonta körülbelül 500-1800 eurót tudnak félretenni, ami 200 és 700 ezer forint közötti összegnek felel meg.

Forrás: Rtl.hu, 2023.08.17.



5.6 126.000 MAGYAR DOLGOZIK AUSZTRIÁBAN NYÁRON



Forrás: Unsplash

Újabb hivatalos statisztika jelent meg az Ausztriában dolgozó magyarokról, akik már több mint 126 ezren vannak. Az osztrákoknak kiemelt célpontja a hazai munkaerő megszerzése – írja a Világgazdaság. A foglalkoztatottsági statisztikákat havonta közli az osztrák szervezet. A 126 656 fős szám rendkívül magas, igaz, már egy hónappal korábban, júniusban is magas volt. Akkor 124 718

magyar dolgozót regisztráltak az osztrák piacon, ami majdnem egy Győr méretű

(mintegy 132 ezer lakos) város lélekszámával egyezik meg. Ezt múltá felül tehát a júliusi adat: egy hónap alatt még 1938 fő vállalt munkát Ausztriában. A magyar munkaerő kiemelten kelendő a sógoroknál. Ilyen ütemű növekedést egyetlen másik nemzetnél sem mutattak ki.

Forrás: Világgazdaság, 2023.08.24.



5.7 A SZLOVÁK MINIMÁLBÉR 750 EURÓRA NŐ

A munkaadók és a munkavállalók érdekegyeztető tanácsa megállapodott, hogy jövőre Szlovákiában a jelenlegi 700 euróról 750 euróra nő (ez jelenlegi árfolyamon kb. 286.000 forint) az országos minimálbér – írta a Világgazdaság. Nem szokványos, Szlovákiában pedig az elmúlt időszakban végképp nem, hogy konstruktív párbeszéddel sikerült kompromisszumot kötni, bár a szakszervezetek magasabb béreket szeretnének az alkalmazottaknak. Másrészt a munkaadók meg szeretnék őrizni versenyképességüket – mondta az egyezség megkötése után Ódor Lajos miniszterelnök. A háromoldalú érdekegyeztető tanácsnak augusztus végéig kellett megegyeznie a 2024-es minimálberről. [A képlet szerint a minimálbér el kell, hogy érje a két évvel korábbi országos átlagbér 57 százalékát.](#) Ha most is így döntöttek volna, akkor a jövő évi minimálbér 744 euró lett volna.

Forrás: Világgazdaság, 2023.08.22.



5.8 MILYEN VÁLTOZÁST HOZNAK AZ AKKUGYÁRAK A MUNKERŐPIACON?

Az elmúlt hónapokban több száz ukrán ment át akkumulátorgyárakba dolgozni Nyugat-Magyarországon. [Csak Debrecenbe a tervezett új gyár 9000 új munkaerőt igényel.](#) Jelenleg is több nagyobb akkugyár működik már hazánkban, de továbbiak építését is tervezik. Milyen változást hozhat ez a hazai munkaerőpiacon? Erről kérdezte a HelloVidék a hazai munkaerőpiaci szakembereket.

Forrás: Hellovidék.hu, 2023.08.21.



5.9 NYILVÁNOSAK LESZNEK A FIZETÉSEK

Egy uniós irányelvnek köszönhetően néhány éven belül nem csak a cégen belüli bérek lesznek megismerhetőek, hanem az álláshirdetéseknél is kötelező eleme lesz a várható bérsáv – írja a Profitline. Ezáltal [magabiztosabban tudnak a leendő munkavállalók jelentkezni, és az indokolatlan férfi-női](#)



Forrás: Unsplash

bérkülönbségek is szankcionálhatók lesznek. Bár a magyar jogba való átültetése még várat magára, a KPMG szakértői megvizsgálták a vállalatmérettől és üzletágtól függetlenül minden vállalatot érintő szabályozás részleteit.

Forrás: Profitline.hu, 2023.08.11.



5.10 NEM ELÉG A TÁMOGATÁSHOZ, HA VALAKI „CSAK” SZEGÉNY

Miközben a magyarok 25-30 százaléka küszködik a mindennapi megélhetéssel, az állam a rászorulóknak csak segélymorzsákat ad. Abszurd módon csak azért, mert valaki szegény, még nem juthat állami támogatáshoz. Mindig kell valamilyen más jogosultság: például gyereket nevel, vagy korlátozott munkaképességű – mondja a Népszavának Boros Tamás, az Egyensúly Intézet igazgatója. Interjú.

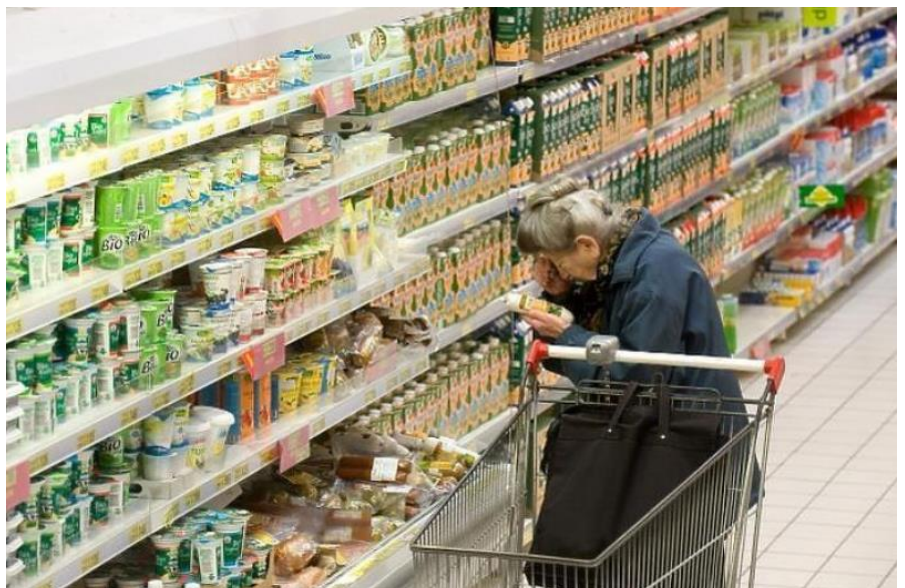
Forrás: Népszava.hu, 2023.08.05.



5.11 FELMÉRÉS: HAVI 60 EZER FORINTTAL DRÁGÁBB A MEGÉLHETÉS, MINT EGY ÉVE

Továbbra is alig van olyan, aki ne költene többet a megélhetésre, mint egy évvel korábban a második negyedéves K&H biztos jövő felmérés szerint, amely a 30–59 évesek kiadásainak változásait vizsgálta – írja a Vg.hu.

A válaszadók 91 százaléka havi átlagban 60 ezer forinttal költött többet, ami lényegében megegyezik az első negyedévben mért 92 százalékos aránnyal és 64 ezer forintos többletkiadással. Azonban jelentős azoknak az aránya, akik akár 100–149 ezer forintos többletkiadásból tudják csak finanszírozni az életüket. Tehát



Fotó: MTI

bár az infláció minimális mértékben lassult a második negyedévben, ezt a harmincas, negyvenes és ötvenes korosztályba tartozók nem igazán érzékelték.

Forrás: Vg.hu, 2023.08.05.



A kiadvány kizárólag a Vasas Szakszervezeti Szövetség részére készült. Bármely más, harmadik személy általi többszörözéshez, terjesztéshez, vagy egyéb, engedélyköteles felhasználáshoz a szerző előzetes hozzájárulása szükséges.

Készítette: ©Kis Judit, Hírmonitor, 2023.08.28.