



## Mennyit ér 200 méter aszfaltos út?

Veszprém városának északnyugati csücske a megyeszékhely gazdasági motorja. Az itt található üzemek 20 éve rendületlenül termelnek, fejlesztenek, bővítenek. A Continental Automotive, a Valeo Auto-Electric, a Nass Magnet, a Balluff Elektronika és a JOST (csak hogy a legnagyobb vállalatokat említsük) együttesen körülbelül 5000 embert foglalkoztatnak.

A környező utcák mindegyike zsákutca, holott lenne lehetőség az utak egybenyitására, ezáltal arra, hogy a környező utcák terhelése egyenletesebb legyen, a közlekedés felgyorsuljon, a munkába járás, a hazajutás ideje csökkenjen.

A buszok döngölt, murvás fordulóiban köröznek. Ez meleg, száraz időben temérdek szálló port eredményez, ami nagyon zavaró, egészségtelen és több száz méterre el is hordja a szél.

Az útburkolati felfestések hiányoznak, a főutakra kikanyarodás veszélyes, nincsenek kanyarodósávok. Műszakváltásokkor a hazafelé induló tömegben kész csoda, hogy nem történt még komolyabb baleset. A parkolási helyzet is folyamatosan kritikus.

A Vasas Szakszervezeti Szövetség és a helyi Vasas alapszervezetek tagjainak elfogadhatatlan, hogy a cégeket körülvevő úthálózat, a közlekedési infrastruktúra mit sem változott az évek során. Több százmilliónyi adóbevétel, munkahelyek ezrei mellett a város érthetetlen, hogy miért nézi el és miért nem szégyelli ezt a helyzetet? Ugyanakkor nyilvánvaló, hogy a megoldáshoz a cégek együttműködésére is szükség van.

A Vasas Szakszervezeti Szövetség a veszprémi Vasas tagokkal azt szeretné elérni, hogy az érintettek, a város vezetése, a gazdasági társaságok menedzsmentjei és a munkavállalók képviselői leüljenek, és együtt tennének azért, hogy felszámolják ezt az áldatlan állapotot!

Javasoljuk, hogy első lépésként a Pápai utat és a Házgyári utat kapcsolják össze a hiányzó 200 méternyi útszakasz leaszfaltozásával, hogy az üzemi utakat több irányból lehessen megközelíteni, elhagyni, és a hiányzó útburkolati jeleket, zebrákat is pótolják! A buszfordulók aszfaltozásával pedig csökkentsék a szálló por okozta terhelést!

**VASAS SZAKSZERVEZETI  
SZÖVETSÉG**